
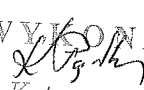


BEDRÓG
SEBASTIAN PIĘTKA
SMÓŁKI 1A, 62-840 KOŹMINEK

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZBORÓW - SKĘCZNIEW
BRANŻA	DROGOWA
LOKALIZACJA OBIEKTU	GM.DOBRA
INWESTOR	GMINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	GMINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: <ol style="list-style-type: none"> 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego 4. Opinia ZUD 5. Opis zagospodarowania terenu 6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 7. Karta informacyjna przedsięwzięcia 8. Oświadczenie projektanta 9. Przedmiar robót 10. Plan sytuacyjny skala 1:1000 11. Przekroje poprzeczne
Data opracowania	Grudzień 2012r.

Projektował	Wiktor Piętka UPR. Nr 300/75/Pw UW Poznań <div style="text-align: right;"> WYKONAŁ:  <i>Wiktor Piętka</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66 </div>
Opracował:	Katarzyna Piętka <div style="text-align: right;"> WYKONAŁ:  <i>inż. Katarzyna Piętka</i> </div>

Egzemplarz: I

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego **pt. „Przebudowa drogi gminnej Zborów - Skęczniew”**

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Zborów – Skęczniew na odcinku 350,0mb. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową, co stanowi duże utrudnienie w ruchu i stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji zlokalizowanych przy w/w drodze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Dobra,

III. Zakres opracowania.

Projekt na przebudowę drogi gminnej Zborów - Skęczniew na odcinku 350,0mb zawiera:

- część opisową: opis techniczny, opis planu zagospodarowania terenu, informacja o planowanym przedsięwzięciu, informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- część rysunkową: plan sytuacyjny w skali 1:1000, przekroje poprzeczne, przekrój podłużny,
- przedmiar robót
- uzgodnienia

Zakres projektu obejmuje:

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

IV. Stan istniejący.

Droga przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra posiada w chwili obecnej nawierzchnię żwirową, co stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji przyległych do drogi oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

V. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości :
- od km 0+000 do km 0+350 – 3,0mb.

VI. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Projektuje się następujące parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1-KR2
- długość drogi - 350,0mb
- szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+350 - 3,0mb
- szerokość poboczy - 2x1,00m

VII. Rozwiązanie sytuacyjne.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi o nawierzchni żwirowej.

Początek i koniec projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

VIII. Droga w przekroju poprzecznym.

Przekrój drogowy dwustronny - 2%
Pochylenie poprzeczne poboczy - na prostej - 6%

IX. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (gabra, granit, melafir lub równoważne) – gr. 15 cm
- w –wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm

Konstrukcja poboczy

Pobocza o grubości 20 cm należy wykonać z materiału zakupionego i dostarczonego na teren budowy (Pr,Ps).

X. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych profilowaniem istniejącej nawierzchni żwirowej.

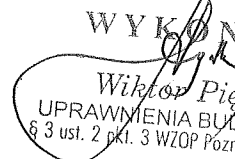
XI. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych rowów przydrożnych.

XII. Urządzenia obce.

Przy wykonywaniu robót należy dostosować się do zaleceń przedstawionych w Opinii ZUD.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

WYKONAŁ:

Wiktor Piętka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
6 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

inż. Katarzyna Piętka

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r., poz.906).

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej Zborów - Skęczniew”.

2. Zakres robót związanych z Przebudową drogi gminnej Zborów - Skęczniew obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,350km
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów - 700,00m²
3. mechaniczne plantowanie terenu – 2100,0m²
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm – 1245,00m²
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 1245,00m²
6. dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm - 1245,0m²
7. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm – 1245,0m²
8. skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową – 1245,0m²
9. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm – 1070,0m²
10. formowanie poboczy z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału – 140,0m³
11. słupki do znaków drogowych – 3 szt.
12. tablice do znaków drogowych pionowych – 3 szt.

3. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów
4. mechaniczne plantowanie terenu
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
8. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm
9. skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową
10. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm
11. formowanie poboczy z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału
12. słupki do znaków drogowych
13. tablice do znaków drogowych pionowych

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do utwardzenia wynosi: **1070,0 m²** w tym:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN-13108-1 – **1070,00m²**

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

WYKONAŁ:

W. Piętka
Witold Piętka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
9.3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

K. Piętka
inż. Katarzyna Piętka

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej Zborów - Skęczniew”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

**Wiktor Piętka
Upr. proj. nr 300/75/Pw UW Poznań**

WYKONAŁ:

Wiktor Piętka
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót związanych z Przebudową drogi gminnej Zborów - Skęczniew obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,350km
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów - 700,00m²
3. mechaniczne plantowanie terenu – 2100,0m²
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm – 1245,00m²
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 1245,00m²
6. dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm - 1245,0m²
7. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm – 1245,0m²
8. skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową – 1245,0m²
9. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm – 1070,0m²
10. formowanie poboczy z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału – 140,0m³
11. słupki do znaków drogowych – 3 szt.
12. tablice do znaków drogowych pionowych – 3 szt.

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów
3. mechaniczne plantowanie terenu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
7. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm
8. skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową
9. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm
10. formowanie poboczy z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału
11. słupki do znaków drogowych
12. tablice do znaków drogowych pionowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

WYKONAŁ:

W. Piętka
Wiktoria Piętka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

K. Piętka
inż. Katarzyna Piętka

Karta informacyjna przedsięwzięcia :

Podstawa opracowania :

Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. Nr 199, poz.1227art 3 ust.1 pkt.5/

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej Zborów - Skęczniew”

- a. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
- b. Powierzchnia planowanej inwestycji, oraz sposób dotychczasowego użytkowania terenu
- c. Rodzaj technologii
- d. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
- e. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych substancji, materiałów, paliw, oraz energii
- f. Rozwiązania chroniące środowisko
- g. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu technologii chroniących środowisko
- h. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000
- i. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
- j. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochroni przyrody , znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

a. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi gminnej Zborów - Skęczniew

b. Powierzchnia planowanej inwestycji, oraz sposób dotychczasowego użytkowania terenu:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dobra. Planowany teren do zajęcia pod przebudowę drogi gminnej Zborów – Skęczniew wynosi: 1770,00 m².

Przebudowa drogi gminnej Zborów – Skęczniew znajduje się na terenie nw działek:

Gmina Dobra, obręb

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym, co stanowi dużą uciążliwość dla lokalnej społeczności oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | | | |
|---|------------------------|---|---------------|
| • | klasa techniczna drogi | – | D - dojazdowa |
| • | kategoria drogi | – | gminna |
| • | prędkość projektowa | - | 40km/h |
| • | kategoria ruchu | – | KR1-KR2 |
| • | długość drogi | - | 350,0mb |
| • | szerokość jezdni | - | 3,00m |
| • | szerokość poboczy | - | 2x1,00m |

W chwili obecnej na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. w pasie drogi gminnej zlokalizowane są drzewa, które nie kolidują z planowaną przebudową drogi i nie będą wycinane.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów, które są objęte ochroną.

Usytuowanie przedsięwzięcia względem istniejącej zabudowy.

c. Rodzaj technologii:

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi:

- istn. podbudowa żwirowa
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 5 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne)
- w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1
- gr. 4 cm

Na etapie budowy oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych użytych podczas realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji, jak pokazują badania prowadzone przez GDDKiA, nie ma przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń substancji w powietrzu poza pasem drogowym. Wyniki pomiarów przy autostradzie A2, przy natężeniu ruchu 7000-9000 pojazdów na dobę, ukazują brak przekroczeń dla NO₂, WWA, CO i SO₂. W związku z tym również dla projektowanego odcinka drogi gminnej niemożliwe jest przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji.

W trakcie budowy powstawać będą odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nawierzchni. Odpady pochodzące z rozbiórek, będą przekazywane posiadaczom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi oraz zimowym utrzymaniem dróg.

d. ewentualne warianty przedsięwzięcia:

- Wariant „0” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych
 - Wariant inwestycyjny polegający na przebudowie drogi gminnej Zborów - Skęczniew
- Nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych.

Oś drogi po przebudowie będzie przebiegać po istniejącej osi drogi gminnej oraz znajdować się będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

e. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych substancji, materiałów, paliw, oraz energii.

Orientacyjny bilans materiałowy przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Substancja	Ilość
1.	Beton asfaltowy KR1-KR2	ok. 213Mg

ETAP REALIZACJI

Na etapie realizacji energia elektryczna do napędu elektronarzędzi potrzebnych do wykonania robót pochodzić będzie z agregatów prądotwórczych.

Planowane zużycie paliw pędnych potrzebnych do napędu maszyn budowlanych tj. koparek, samochodów samowyladowczych oraz innych maszyn wyniesie około 10 ton.

ETAP EKSPLOATACJI

Nie dotyczy.

f. Rozwiązania chroniące środowisko:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia przy zastosowaniu materiałów zgodnych z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych hałasem będzie się odbywać w porze dziennej

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikat zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny Pracy
- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone w zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone receptury laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego kolektora deszczowego.

g. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu technologii chroniących środowisko.

Po wykonywaniu planowanej przebudowy drogi gminnej Zborów - Skęczniew nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii.

Natężenie ruchu pojazdów po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie, a przebudowa drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji drogi.

a) Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania

Nie zwiększy się ruch pojazdów w związku z tym nie zwiększy się emisja spalin

b) Emisje hałasu i zasięg oddziaływania

Poziom hałas w środowisku zewnętrznym nie przekroczy wartości dopuszczalnych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826)

Dla tego typu terenu – teren zabudowy zagrodowej - położonego przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
60dB/A/	50 dB/A/

Obszar oddziaływania to pas drogi gminnej .

c) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno – bytowych:

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu Toj-Toj. Nieczystości z sanitariatów typu Toj-Toj będą wywożone na oczyszczalnię ścieków specjalistycznymi pojazdami.

Ilość ścieków socjalno - bytowych będzie uzależniona od liczby pracowników wykonujących roboty związane z przebudową drogi

d) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:

Nie dotyczy

e) Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia . Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do drogi.

f) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

W trakcie budowy powstawać będą odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nawierzchni. Odpady pochodzące z rozbiórek, będą przekazywane posiadaczom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi oraz zimowym utrzymaniem dróg

Po wykonywaniu planowanej przebudowy nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii.

Natężenie ruchu pojazdów po przebudowie nie ulegnie zmianie, a przebudowa drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

h. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000

Odległość od obszaru Natura 2000 – Dolina Środkowej Warty – ok. 5km

i. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

j. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze NATURA 2000.

Teren Natura 2000 Dolina Środkowej Warty zlokalizowana jest w odległości ok. 5,0km od planowanego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na obszarach objętych ochroną , w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

WYKONAŁ:

Wiktoria Piętka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

Katarzyna Piętka
inż. Katarzyna Piętka

