

Po wykonaniu koryta należy je wyprofilować i zagęścić mechanicznie płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 0,98 –1,00 (dla dróg, parkingu i zjazdów) oraz 0,95-0,97 (dla chodników).

8. Projektowane nawierzchnie

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach:

- podłoże gruntowe niewysadzinowe
- warunki wodne korzystne
- grubość zastępcza $H_z = 25$ cm wg WPD -3
- obciążenie ruchem kategoria KR1 – 100 kN/oś
- warstwa odsączająca gr. 15 cm z piasku średnioziarnistego
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr 20 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 2x 4 cm dla KR1

8.1. ULICA

- w-wa odsączająca piaskowa	grub.15 cm
- podbudowa tłuczniowa	
warstwa dolna tłuczeń kamienny 35/60	grub.15 cm
warstwa górna tłuczeń kamienny 12/35	grub. 5 cm
- nawierzchnia	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1	grub. 4 cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR	grub. 4 cm
Razem	43

Obramowanie jezdni wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem
Powierzchnia : 1212,0 m²

8.2. WJAZDY

- grunt stabilizowany cementem	grub. 15 cm
- podbudowa z betonu B-10	grub. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	grub. 3 cm
- kostka bet. wibroprasowana k. czerwony	grub. 8 cm
Razem	41 cm

Na wjazdach zaprojektowano krawężniki wjazdowe skośne (lewy i prawy) 12/15x22/30x100 cm oraz wjazdowy 15x22x100 cm

Zakończenie wjazdów do posesji zaprojektowano z krawężników (oporników) betonowych wibroprasowanych 12x25x100 cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu B-15

Spoiny należy wypełnić piaskiem

Powierzchnia : wjazdy 181,0 m²