

- 6.2. Szerokość jezdni – 5,0 m
- 6.3. Szerokość chodnika -1,5 i 2,0 m
- 6.4. Powierzchnia jezdni - 1212,0 m²
- 6.5. Wjazd - powierzchnia - 181,0 m²
- 6.6. Powierzchnia chodnika - 380,0 m²

Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy ze spadkami 2%.

6.1. Parametry techniczne

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa D dojazdowa –wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- przekrój poprzeczny uliczny
- szerokość jezdni ulicy 5,0 m
- odwodnienie do wpustów deszczowych zaprojektowanych w ulicy podłączonych do projektowanego kolektora deszczowego
- chodnik przy jezdni
- nawierzchnia jezdni beton asfaltowy
- nawierzchnia chodnika kostka betonowa wibroprasowana
- konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni ulic , zakładając , że w najbliższych 5- ciu latach droga będzie obciążona ruchem bardzo lekkim K R1.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Usytuowanie projektowanej ulicy w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500 (projekt zagospodarowania terenu rys. nr 3.)

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Projekt ulicy wysokościowo dostosowano do istniejącego terenu oraz wjazdów do posesji

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowanie rzędnych wysokościowych w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu , istniejących wjazdów
- zachowanie normatywnych pochyleń
- minimalizację robót ziemnych

Wjazd od poziomu ulicy Mickiewicza o nawierzchni z masy min.-bitumicznej
Projekt z podanymi wysokościami podano na rys nr 4 - przekroju podłużnym.

7. Roboty ziemne – wykopy koryto

W niniejszym projekcie zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta jezdni chodników i wjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, oraz wywozu nadmiaru gruntu.

Dno koryta powinno mieć spadek zgodny ze spadkiem poprzecznym nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.