

Karta informacyjna przedsięwzięcia :

Podstawa opracowania :

Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. Nr 199, poz.1227art 3 ust.1 pkt.5/

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia”

- a. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
- b. Powierzchnia planowanej inwestycji, oraz sposób dotychczasowego użytkowania terenu
- c. Rodzaj technologii
- d. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
- e. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych substancji, materiałów, paliw, oraz energii
- f. Rozwiązania chroniące środowisko
- g. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu technologii chroniących środowisko
- h. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000
- i. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
- j. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochroni przyrody , znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

a. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest:

Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia

b. Powierzchnia planowanej inwestycji, oraz sposób dotychczasowego użytkowania terenu:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dobra, w m. Strachocice Kolonia.

Planowany teren do zajęcia pod przebudowę drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia wynosi ok.5930,0. m².

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia znajduje się na terenie nr działek:

Gmina Dobra, obręb Strachocice – Kolonia, działka nr 70.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym, co stanowi dużą uciążliwość dla lokalnej społeczności oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | | |
|---|------------------------|-----------------|
| • | klasa techniczna drogi | – D - dojazdowa |
| • | kategoria drogi | – gminna |
| • | prędkość projektowa | - 40km/h |
| • | kategoria ruchu | – KR1-KR2 |
| • | długość drogi | - 980,0mb |
| • | szerokość jezdni | - 4,00m |
| • | szerokość poboczy | - 2x1,00m |

W chwili obecnej na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. w pasie drogi gminnej zlokalizowane są drzewa, które nie kolidują z planowaną przebudową drogi i nie będą wycinane. Drzewa nie będą kolidowały z planowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów, które są objęte ochroną.

Usytuowanie przedsięwzięcia względem istniejącej zabudowy.

Odległość granicy planowanego przedsięwzięcia tj. granicy pasa ulicy od istniejącej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż drogi wynosi ok. 10,0mb.

c. Rodzaj technologii:

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi:

- istn. podbudowa żwirowa
- podbudowa z kruszywa twardego (gabro, granit,
- w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1
- gr. 4 cm

Na etapie budowy oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych użytych podczas realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji, jak pokazują badania prowadzone przez GDDKiA, nie ma przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń substancji w powietrzu poza pasem drogowym. Wyniki pomiarów przy autostradzie A2, przy natężeniu ruchu 7000-9000 pojazdów na dobę, ukazują brak przekroczeń dla NO₂, WWA, CO i SO₂. W związku z tym również dla projektowanego odcinka drogi gminnej niemożliwe jest przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji.

W trakcie budowy powstawać będą odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nawierzchni. Odpady pochodzące z rozbiórek, będą przekazywane posiadaczom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi oraz zimowym utrzymaniem dróg.

d. ewentualne warianty przedsięwzięcia:

- Wariant „0” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań inwestycyjnych
 - Wariant inwestycyjny polegający na przebudowie drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia
- Nie przewiduje się innych wariantów lokalizacyjnych.
Oś ulicy po przebudowie będzie przebiegać po istniejącej osi drogi gminnej oraz znajdować się będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

e. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych substancji, materiałów, paliw, oraz energii.

Orientacyjny bilans materiałowy przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Substancja	Ilość
1.	Beton asfaltowy KR1-KR2	ok. 220÷240 Mg

ETAP REALIZACJI

Na etapie realizacji energia elektryczna do napędu elektronarzędzi potrzebnych do wykonania robót pochodzić będzie z agregatów prądotwórczych.

Planowane zużycie paliw pędnych potrzebnych do napędu maszyn budowlanych tj. koparek, samochodów samowyladowczych oraz innych maszyn wyniesie około 10 ton.

ETAP EKSPLOATACJI

Nie dotyczy.

f. Rozwiązania chroniące środowisko:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia przy zastosowaniu materiałów zgodnych z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych hałasem będzie się odbywać w porze dziennej

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikat zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny Pracy
- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone w zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone receptury laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego kolektora deszczowego.

g. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu technologii chroniących środowisko.

Po wykonywaniu planowanej przebudowy drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii. Natężenie ruchu pojazdów po przebudowie ulicy nie ulegnie zmianie, a ulicy upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji drogi.

a) Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania

Nie zwiększy się ruch pojazdów w związku z tym nie zwiększy się emisja spalin

b) Emisje hałasu i zasięg oddziaływania

Poziom hałas w środowisku zewnętrznym nie przekroczy wartości dopuszczalnych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz.826)

Dla tego typu terenu – teren zabudowy zagrodowej - położonego przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

$L_{Aeq D}$	$L_{Aeq N}$
przedział czasu odniesienia równy 16	przedział czasu odniesienia równy 8
godzinom	godzinom
60dB/A/	50 dB/A/

Obszar oddziaływania to pas drogi gminnej .

c) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno – bytowych:

Ścieki bytowe powstałe na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach typu Toj-Toj. Nieczystości z sanitariatów typu Toj-Toj będą wywożone na oczyszczalnię ścieków specjalistycznymi pojazdami.

Ilość ścieków socjalno - bytowych będzie uzależniona od liczby pracowników wykonujących roboty związane z przebudową ulicy

d) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:

Nie dotyczy

e) Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia . Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do ulicy.

f) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

W trakcie budowy powstawać będą odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nawierzchni. Odpady pochodzące z rozbiórek, będą przekazywane posiadaczom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi oraz zimowym utrzymaniem dróg

Po wykonywaniu planowanej przebudowy ulicy Wojciecha w miejscowości Brudzew – ul. Wojciecha, nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji oraz energii.

Natężenie ruchu pojazdów po przebudowie nie ulegnie zmianie, a przebudowa drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

h. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000

Odległość od obszaru Natura 2000 – Dolina Środkowej Warty – ok. 5km

i. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

j. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze NATURA 2000.

Teren Natura 2000 Dolina Środkowej Warty zlokalizowana jest w odległości ok. 5,0km od planowanego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na obszarach objętych ochroną , w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

WYKONAŁ:

Wiktoria Piętka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

inż. Katarzyna Piętka

Koło, 15.12.2012r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany zamienny pn.:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia”.

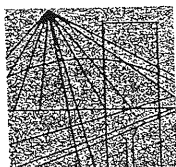
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

WYKONAŁ:

Wiktoria Płotka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2011-12-06

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wiktor Piętka**
.....
miejsce zamieszkania **Rajsko 2**
.....
62-860 Opatówek
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/3921/01**
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**
.....
do dnia **2012-12-31**
.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WYKONAŁ:

Wiktor Piętka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH

w Poznaniu

Nr 230/66

Poznań, dnia

11/10 sierpnia

1966

Wolew
Dróg



UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel:

Wiktor Pietka

technik dróg kołowych

urodzony dnia 22 lutego 1957 r. w Kucharach Borowych powiat koniński

otrzymuje

w specjalności dróg

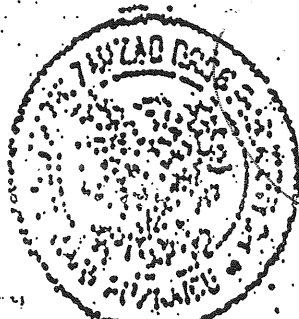
uprawnienia budowlane do kierowania robotami oraz do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych, w zakresie obiektów drogowych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WYKONAŁ:

Wiktor Pietka

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZSP Poznań Nr 230/66



W-DYREKTOR

mgr Fr. Szczepaniak