



**BEDRÓG**  
**SEBASTIAN PIETA**  
**SMÓŁKI 1A, 62-840 KOŹMINEK**

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. STRACHOCICE KOLONIA</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	GM.DOBRA, OBRĘB STRACHOCICE - KOLONIA
<b>INWESTOR</b>	GINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJEKT</b>	GINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b>  1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego 4. Opinia ZUD 5. Uzgodnienie z Telekomunikacją Polską S.A. 6. Opis zagospodarowania terenu 7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 8. Karta informacyjna przedsięwzięcia 9. Oświadczenie projektanta 10. Przedmiar robót 11. Plan sytuacyjny skala 1:1000 12. Przekroje poprzeczne
<b>Data opracowania</b>	Grudzień 2012r.

<b>Projektował</b>	Wiktor Piętka upr. Nr GP 7342/167/94	<b>WYKONAŁ:</b>  Wiktor Piętka UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66
<b>Opracował:</b>	Katarzyna Piętka	<b>WYKONAŁ:</b>  inż. Katarzyna Piętka

**Egzemplarz: I**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego**

### **pt. „Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia”**

#### **I. Materiały wyjściowe.**

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000,
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

#### **II. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia na odcinku 980,0mb. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową, co stanowi duże utrudnienie w ruchu i stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji zlokalizowanych przy w/w drodze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Dobra, obręb Strachocice Kolonia, na nieruchomościach oznaczonych numerem ewidencyjnym gruntu **dz. nr 70**.

Początek projektowanej drogi gminnej stanowi granica pasa drogi krajowej nr 83 Turek – Dobra – Warta.

#### **III. Zakres opracowania.**

Projekt na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia na odcinku 980,0mb zawiera:

- część opisową: opis techniczny, opis planu zagospodarowania terenu, informacja o planowanym przedsięwzięciu, informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- część rysunkową: plan sytuacyjny w skali 1:1000, przekroje poprzeczne, przekrój podłużny,
- przedmiar robót
- uzgodnienia

Zakres projektu obejmuje:

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

#### **IV. Stan istniejący.**

Droga przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra w m. Strachocice Kolonia i posiada w chwili obecnej nawierzchnię żwirową, co stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji przyległych do drogi oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

#### **V. Stan projektowany.**

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości :  
- od km 0+000 do km 0+980 – 4,0mb.

#### **VI. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Projektuje się następujące parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1-KR2
- długość drogi - 980,0mb
- szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+980 - 4,0mb
- szerokość poboczy - 2x1,00m

#### **VII. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi o nawierzchni tłuczniowej.

Początek i koniec projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

#### **VIII. Droga w przekroju poprzecznym.**

Przekrój drogowy dwustronny - 2%  
Pochylenie poprzeczne poboczy - na prostej - 6%

#### **IX. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:**

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - gr. 5 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( gablo, granit, melafir lub równoważne) – gr. 15 cm
- w –wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm

##### **Konstrukcja poboczy**

Pobocza o grubości 20 cm należy wykonać z materiału zakupionego i dostarczonego na teren budowy (Pr,Ps).

**X.     Roboty ziemne.**

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych profilowaniem istniejącej nawierzchni żwirowej oraz związanych z oczyszczeniem rowu z namułu.

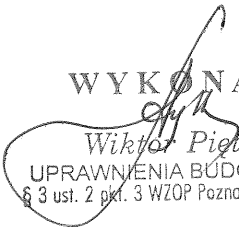
**XI.    Odwodnienie.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych rowów przydrożnych.

**XII.   Urządzenia obce.**

Przy wykonywaniu robót należy dostosować się do zaleceń przedstawionych w Opinii ZUD.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.**

WYKONAŁ:  
  
Wiktor Piętka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
6 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:  
  
inż. Katarzyna Piętka

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego


**„Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia”**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Dobra  
Plac Wojska Polskiego 10  
62-730 Dobra**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

**Wiktor Piętka  
Upr. GP 7342/167/94**

WYKONAŁ:  
  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

### **1. Zakres robót związanych z Przebudową drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia obejmuje:**

1. roboty pomiarowe – 0,980km
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów - 1960,00m<sup>2</sup>
3. mechaniczne karczowanie krzaków i poszyc gęstych – 0,03ha
4. mechaniczne plantowanie terenu – 5880,0m<sup>2</sup>
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm – 4460,00m<sup>2</sup>
6. oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp – 1960,0m
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 4460,0m<sup>2</sup>
8. remonty cząstkowe podbudowy żwirowej z zagęszczeniem mechanicznym wyboi do 5cm – 4460,0m<sup>2</sup>
9. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm – 4460,0m<sup>2</sup>
10. skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową – 4460,0m<sup>2</sup>
11. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm
12. formowanie poboczy z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału – 392,0m<sup>3</sup>
13. nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego – grubość w-wy po zagęszczeniu 10 cm – 540,00m<sup>2</sup>
14. słupki do znaków drogowych – 3 szt.
15. tablice do znaków drogowych pionowych – 3 szt.

### **2. Kolejność realizacji zadania:**

1. roboty pomiarowe
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów
3. mechaniczne karczowanie krzaków i poszyc gęstych
4. mechaniczne plantowanie terenu
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm
6. oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
8. remonty cząstkowe podbudowy żwirowej z zagęszczeniem mechanicznym wyboi do 5cm
9. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm
10. skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową
11. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm
12. formowanie poboczy z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału
13. nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego – grubość w-wy po zagęszczeniu 10 cm
14. słupki do znaków drogowych
15. tablice do znaków drogowych pionowych

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Nie występują.

### **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

**5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1

**6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

**Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.**

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

WYKONAŁ:

*Wiktoria Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66

WYKONAŁ:

*Katarzyna Piętka*  
inż. Katarzyna Piętka

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

**Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r., poz.906).**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

#### **Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia**

### **2. Zakres robót związanych z Przebudowa drogi gminnej w m. Strachocice Kolonia obejmuje:**

1. roboty pomiarowe – 0,980km
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów - 1960,00m<sup>2</sup>
3. mechaniczne karczowanie krzaków i poszyc gęstych – 0,03ha
4. mechaniczne plantowanie terenu – 5880,0m<sup>2</sup>
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm – 4460,00m<sup>2</sup>
6. oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp – 1960,0m
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 4460,0m<sup>2</sup>
8. remonty cząstkowe podbudowy żwirowej z zagęszczeniem mechanicznym wyboi do 5cm – 2000,0m<sup>2</sup>
9. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm – 4460,0m<sup>2</sup>
10. skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową – 4460,0m<sup>2</sup>
11. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm
12. formowanie poboczy z materiału dowiezionego wraz z zakupem i dowozem materiału – 392,0m<sup>3</sup>
13. nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego – grubość w-wy po zagęszczeniu 10 cm – 540,00m<sup>2</sup>
14. słupki do znaków drogowych – 3 szt.
15. tablice do znaków drogowych pionowych – 3 szt.

### **3. Kolejność realizacji zadania:**

1. roboty pomiarowe
2. ręczne oczyszczenie poboczy z trawy i chwastów
3. mechaniczne karczowanie krzaków i poszyc gęstych
4. mechaniczne plantowanie terenu
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni głęb.20cm
6. oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp
7. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
8. remonty cząstkowe podbudowy żwirowej z zagęszczeniem mechanicznym wyboi do 5cm
9. górna –wa –podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne), grubość w-wy po zagęszczeniu 15cm
10. skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową
11. nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - gr. 4 cm
12. formowanie poboczy z materiału dowiezionego wraz z zakupem i dowozem materiału
13. nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego – grubość w-wy po zagęszczeniu 10 cm
14. słupki do znaków drogowych
15. tablice do znaków drogowych pionowych



**4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:**

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do utwardzenia wynosi: **3970,0 m<sup>2</sup>** w tym:

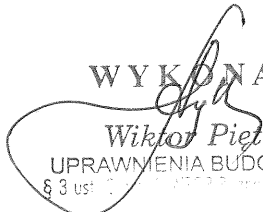
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN -13108-1 - 3970,0m<sup>2</sup>

**5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.**

**6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.**

**7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.**

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

WYKONAŁ:  
  
Wiktor Piętka  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 1 pkt 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 16, poz. 230/66)

WYKONAŁ:  
  
inż. Katarzyna Piętka