

STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU

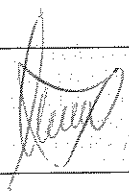
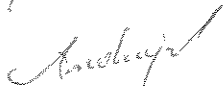
Załącznik do zgłoszenia budowy lub

przebudowy z dnia 07.01.2016,

znz 643.4.2016

PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI SKECZNIEW - KOŚCIANKI	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DOBRA, OBRĘB KOŚCIANKI DZ. NR 59	
INWESTOR	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 5. Opinia geotechniczna 6. Oświadczenie projektanta 7. Plan sytuacyjny skala 1:1000 8. Przekrój poprzeczny i szczegóły konstrukcyjne	
Data opracowania	Lipiec 2015r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

Egzemplarz: IV

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego **pt. Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki**

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeźnienie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi Skęczniew - Kościanki.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Dobra.

Obszar oddziaływania inwestycji:

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy :
Gmina Dobra, obręb Kościanki dz. nr 59.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w-wy humusu
4. wykonanie nasypu z materiału dowiezonego wraz z zakupem i dowozem materiału
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. wykonanie w-wy odsączającej z Po,Ż gr. 10 cm

8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 15 cm
9. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
10. uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10 cm wraz z zakupem i dowozem materiału
11. ustawienie oznakowania

IV. Stan istniejący.

Droga przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra obręb Kościanki. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Stan techniczny drogi określa się jako zły. Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - wewnętrzna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 3,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- obciążenie nawierzchni - 30kN/oś

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga wewnętrzna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 3,0mb - daszkowy
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- długość odcinka - 690,0m

VI. Rozwiązanie sytuacyjne.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi.

VII. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni drogi :

- w-wa odsączająca z Po,Ż – gr. 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, grafit - gr. 15 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN 13108-1 o gr. 4 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5mm (bazalt, melafir, granit lub równoważne) przy grubości w-wy 10 cm.

VIII. Roboty ziemne.

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni.

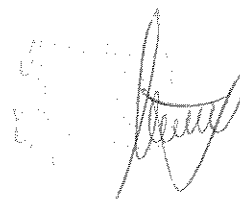
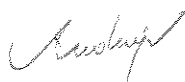
X. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zlokalizowane w pasie drogi wewnętrznej.

XI. Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki koliduje z infrastrukturą techniczną. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić warunki wynikające z uzgodnień z właścicielami sieci kolidującej z projektowaną przebudową drogi.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.



OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”.

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi Skęczniew - Kościanki obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w- wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. wykonanie w-wy odsączającej z Po,Ż gr. 10 cm
7. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 15 cm
8. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10 cm wraz z zakupem i dowozem materiału
10. ustawienie oznakowania

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w-wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. wykonanie w-wy odsączającej z Po,Ż gr. 10 cm
7. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 15 cm
8. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10 cm wraz z zakupem i dowozem materiału
10. ustawienie oznakowania

3. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym projektowana jest droga o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stanowi pas drogi o nawierzchni żwirowej. Droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Dobra, obręb Kościanki dz. nr 59.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do utwardzenia wynosi **2085,0 m²** w tym:

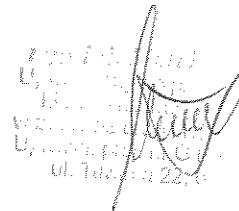
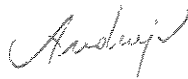
- nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN-13108-1 AC11S – 2085,0m²

6. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

7. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.



Starostwo Powiatowe
w Turku
ul. Kaliska 59
62-700 Turek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”

2. Nazwa Inwestora:

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-710 Dobra**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło**

CZĘŚĆ OPISOWA:

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”.

2. Zakres robót związanych z przebudową drogi Skęczniew - Kościanki o obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w-wy humusu
4. wykonanie nasypu z materiału dowiezionego wraz z zakupem i dowozem materiału
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. wykonanie w-wy odsączającej z Po,Ż gr. 10 cm
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 15 cm
9. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
10. uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10 cm wraz z zakupem i dowozem materiału
11. ustawienie oznakowania

3. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w-wy humusu
4. wykonanie nasypu z materiału dowiezionego wraz z zakupem i dowozem materiału
5. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. wykonanie w-wy odsączającej z Po,Ż gr. 10 cm
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 15 cm
9. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
10. uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 10 cm wraz z zakupem i dowozem materiału
11. ustawienie oznakowania

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Zgodnie z planami sytuacyjnymi w skali 1:1000 planowana przebudowa drogi koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przy realizacji robót należy uwzględnić warunki wynikające z uzgodnień z właścicielami sieci kolidującej z projektowaną przebudową drogi.

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

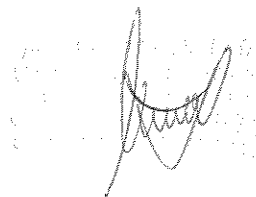
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



Koło, dnia 24 lipca 2015r.

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: „Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowany jest **Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki** jest zaliczana do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant



Koło, dnia 12.07.2015r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”

Inwestorem zadania jest:

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



URZĄD WYJEWÓD...
w Jarocinie

GP 7342/153/94

Konin dnia.1994.12.20

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b. rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji:

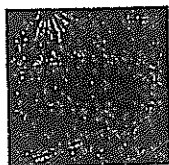
projektant I kierownika budowy i robót

w specjalności.

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Poznań, 2014-12-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani
Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
miejsce zamieszkania
62-600 Koło

Jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0051/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01
do dnia 2015-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-802 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

[Signature]