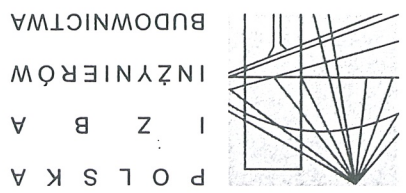


STUDIUM OPRACOWANIA		PROJEKT REMONTU ULIC	
OBIEKT		REMONT ULICY WIATRAKI I UL. ORZESZKOWEJ	
BRANŻA		DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU		obręb ewidencyjny 0001 miasto Dobra Jednostka ewidencyjna 302703_4 M. DOBRA	
INWESTOR		Gmina DOBRA pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 DOBRA	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT		Gmina DOBRA pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 DOBRA	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		Strona tytułowa Spis zawartości projektu Spis rysunków Opis remontu Przedmiar robót Rysunki wg. spisu Str. 1 Str. 2 Str. 3 Str. 4-10 Str. 11-12 Str. 13	
Data opracowania		20..09. 2012 R.	
Projektował:		mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 Spec.konstr.-inż. w zakr. drogi	
Asysten projektanta:		inż. Piotr Jaworski	
Sprawdził:		inż. Maria Zajder nr upr. GP.7342/II/77/94 Spec. konstr.-inż. w zakr. drogi	
		Maria Zajder Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
		mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier. w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88	

I. SPIS ZAWARTOŚCI

I.	SPIS ZAWARTOŚCI.....	2
II.	SPIS RYSUNKÓW.....	3
III.	OPIS PROJEKTU REMONTU.....	4-11
IV.	PRZEDMIAR.....	12
V.	RYSUNKI WG SPISU RYSUNKÓW.....	13

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turku, ul. Kaliska 59



Poznań, 2011-12-16

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani
Janusz Stachurski
ul. Łokietka 3
miejsce zamieszkania
62-510 Konin
.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01
do dnia 2012-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Jerzy Stronicki
Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Janusz Stachurski
UPRAWNIENIA-BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Urząd Wojewódzki

Województwo Wielkopolskie

Wydział Planowania i Budownictwa

62-500 Kalisz, ul. Wolności 100
(pieczęć)

Nr. VAN.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2;7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnich funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że: Obywatel (ka)

Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

Bydgoszczy

19 52 r. w

18 czerwca

urodzony (a) dnia

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

w specjalności

(rodzaj specjalności technicznej - uściwianej)

drog i lotniskowych drog startowych oraz manipulacyjnych w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

MA-BLA/14

WA Rp. 223-80 MA-BLA/14 4.000 luz

DN-14 1630-79 4.000

Za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GP.7342/77/94

Konin dnia. 1994. 11. 29

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów §2 ust.2; 5 ust.2; 7 § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marta Zajder

technik drogowy

urodzony/a dnia 10 sierpnia 1949 r. w Świętem

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

projektanta

w specjalności:

konstrukcyjno - inżyneryjnej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

mgr inż. Janusz Stachurski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.
konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/III/32/88

Za zgodność
z oryginałem

200200

II. SPIS RYSUNKÓW

III. PROJEKT REMONTU

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU UL. WIATRAKI I UL. ORZESZKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DOBRA

1. Inwestor zadania

- 1.1. Nazwa – Gmina Dobra
1.2. Adres – 62-730 Dobra pl. Wojska Polskiego 10

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obręb : ewidencyjny 0001
2.2. Powiat – Turecki
2.3. Miasto : Dobra
2.4. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
3.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1 : 500
3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
3.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. – CBPBDiM Transprojekt”W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r i 1982 r
3.5. Obowiązujące normy i przepisy techniczne
3.6. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu ulicy obejmującego:
a) roboty rozbiórkowe
b) ułożenie nowych elementów betonowych

- c) frezowanie profilujące nawierzchni jezdni
d) ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego
e) ułożenie nowego chodnika
f) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu, przejścia dla pieszych . próg zwalniający

Remont ulicy Wiatrak zaprojektowany jest na długości 392 m . Polega na wymianie krawężników , ułożeniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz przebudowie chodników i wjazdów do posesji. Opracowanie obejmuje roboty drogowe na całym odcinku (km 0 + 000 do km 0+ 392).

Opracowanie zawiera:

- część opisową
- część rysunkową
- kosztorys + SST

Zakres projektu obejmuje :

- geodezyjne wyznaczenie obiektu .
- przebudowa zjazdów w pasie drogowym
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodników
- roboty wykończeniowe

Konstrukcję jezdni przyjęto na podstawie Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .

4.1. CZĘŚĆ OPISOWA – opis techniczny

4.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót

4.3. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA –opracowana jako oddzielna część składowa niniejszego projektu, która zawiera:

- przedmiar projektowanych robót
- kosztorys ofertowy
- kosztorys inwestorski

4.4. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH- wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Ulica Wiatraki jest ulicą osiedlową w miejscowości Dobra .

Ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, o przekroju ulicznym daszkowym . Szerokość jezdni 6,0 m obramowana krawężnikiem typu lekkiego 15x30 . W jezdni znajdują się studnie rewizyjne, kratki wodosciekowe odprowadzające wody opadowe. Nawierzchnia asfaltowa zniszczona z wieloma ubytkami i spękaniem. Chodniki o nawierzchni z płytek betonowych znacznie zniszczonych oddzielone od jezdni pasem zieleni . szerokość istniejących chodników 2,0 m i 2,5 m

6. Opis projektowanych robót

Projekt obejmuje remont jezdni i chodników polegający na wymianie krawężników na nowe, wykonaniu nowych chodników , wjazdów , ułożeniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1..

Parametry techniczne :

- szerokość jezdni ulicy 6,0 m
- długość remontowanej ulicy 392,0 m
- szerokość chodników 2,5 m i 2,0 m
- odwodnienie wgłębne do studzienek wodosciekowych
- powierzchnia remontowanej ulicy 2600,0 m²
- powierzchnia chodników 1341,0 m²
- wjazdy powierzchnia - 520,0 m²

W celu ułożenia nowej nawierzchni należy wymienić krawężniki 15x30 na nowe na ławie

betonowej z oporem, następnie przefrezować nawierzchnię celem usunięcia nierówności i

uszkodzonych spękanych powierzchni . Następnie wykonać warstwę wyrównawczą z betonu

asfaltowego gr. 3 cm i warstwę ścierną z betonu asfaltowego dla KR1 gr. 4 cm .

Przekrój poprzeczny daszkowy ze spadkami 2% . W przekroju podłużnym ulica posiada spadek

w kierunku do drogi krajowej dk.83. Odwodnienie do istniejących studzienek wodosciekowych i

kolektora deszczowego .

Przed ułożeniem betonu asfaltowego należy wykonać regulację studzienek wodosciekowych i

rewizyjnych

6.1. Usytuowanie ulicy w planie .

Nie ulega zmianie. Usytuowanie ulicy w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach zagospodarowania terenu w skali 1:500 (projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.)

6.2. Chodniki w przekroju podłużnym.

W przebudowywanym chodniku niwelację dostosowano do istniejącej niwelacji

6.3. Ulic i chodniki w przekroju poprzecznym.

Ulica w przekroju poprzecznym nie ulega zmianie pozostaje o szerokości 6,0 m, przekrój daszkowy ze spadkiem poprzecznym 2% . Chodniki 2,5 m na odcinku 0+000 do 0+301 od km 0+301 do km 0+372 szerokość chodnika 2,0 m. ze spadkami poprzecznymi 2% w kierunku ulicy

6.4. Wjazd.

Remont wjazdów polega na rozebraniu części wjazdów z elementów betonowych – boczaków betonowych, płytek chodnikowych. Wjazdy z kostki betonowej wymagać będą przełożenia lub wymiany na kostkę koloru czerwonego w celu ujednolicenia kolorystyki wjazdów.

7. ROBOTY ZIEMNE – WYKOPY

Roboty ziemne nie występują . Ograniczają się do wyprofilowania terenu i wykonania koryta pod nowe wjazdy.
Dno koryta powinno mieć spadek zgodny ze spadkiem poprzecznym wjazdów. Po wykonaniu koryta należy je wyprofilować i zagęścić mechanicznie płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 0,98 –1,00 (dla dróg, parkingu i wjazdów) oraz 0,95-0,97 (dla chodników).

8 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

8.1. CHODNIK

5 cm	gr.	- podsyпка z piasku średnioziarnistego
5 cm	gr.	- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
8 cm	gr.	- kostka bet. wibroprasowana k.szary
18 cm	Razem	

Spoiny należy wypełnić piaskiem

Obramowanie obrzeżem betonowym wibroprasowanym 6x20x100 cm.

Powierzchnia : 1341, 0 m²

8.2. WJAZDY

- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	gr.	10 cm
- podbudowa z betonu C8/10	gr.	15 cm
- podsypka technologiczna cem-piask 1:4	gr.	3 cm
- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm kol.graft	gr.	8 cm
Razem		36 cm

Powierzchnia : 520,0 m²

UKŁADANIE BRUKU

Układanie bruku należy rozpocząć od ułożenia pierwszego rzędu i dopasowania szerokości jezdni i chodnika do całej kostki . Po ułożeniu pierwszego rzędu , kolejno uzupełnia się nawierzchnię . Po ułożeniu bruku jego spoiny wypełnia się namiatając suchy piach szczotką. Przed wibrowaniem kostek, dla uniknięcia uszkodzeń, pozostałość piachu należy zamieść. Do wibrowania używać zagęszczarki płytowej, najlepiej z okładziną gumową. Zagęszczanie powinno odbywać się w kierunku od zewnętrznej krawędzi do środka brukowanego obszaru, do czasu uzyskania trwałej *struktury*. Następnie ponownie wypełnia się spoiny namiatając piasek.. Spoinowanie w miarę możliwości należy wykonać podczas suchej pogody i przy użyciu suchego piasku o uziarnieniu 0-2 mm, wolnym od zanieczyszczeń i domieszek.

8.3. ELEMENTY BETONOWE

KRAWĘŻNIKI

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wymiary ławy podano na rysunkach . Na łukach krawężniki łukowe o promieniach podanych na planie zagospodarowania terenu. W miejscach obniżonych krawężników zastosować krawężniki najazdowe. Na wjazdach krawężniki betonowe skośne i wjazdowe 15x22 x100 cm. oraz 12x25x100 cm .

OBREZEA BETONOWE

Obrzeża betonowe wibroprasowane 6x20x100cm

KOSTKA BETONOWA

Wjazdy kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa koloru czerwonego gr. 8cm.

Chodniki kostka betonowa bezfazowa szara gr. 6 cm

9. Odwodnienie nawierzchni

Odprowadzenie wód opadowych z ulicy nie ulega zmianie. Dzięki nadaniu projektowanemu nawierzchniom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznego wody opadowe z jezdni ulicy zostały odprowadzone do studzienek ściekowych szt. 7. z chodnika na pas zieleni.

10 Koliduje i uzbrojenia

Na terenie prowadzenia robót występuje uzbrojenie podziemne kabel telekomunikacyjny, sieć wodociągowa . energetyczna kanalizacja deszczowa. Prace remontowe nie stwarzają zagrożenia uszkodzenia urządzeń infrastruktury znajdujących się pod ziemią . Wymagana jest regulacja studzienek , zaworów, kratk wodościekowych.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót , oznakowanie

Roboty na odcinku przebudowywanej drogi należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

W remontowanej ulicy przewidziano zamontowanie progów zwalniających przykręcanego z elementów gumowych w km 0+138 wraz z oznakowaniem . Na przejściach dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe. Symbolikę znaków oraz ich lokalizację przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu rys. 2 .

12. Część obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - WPIĘTY W CZĘŚCI OBLICZENIOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

13. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIJSZEGO PROJEKTU..

14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

Zakres robót lokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym

15. Warunki realizacji niniejszej projektu

15.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń

15.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót

15.3. Wybranie (zatrudnienie), Inspektora Nadzoru

Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wynikających z

przepisów budowlanych i innych.

Opracował : mgr inż. Janusz Stachurski

mgr inż. Janusz Stachurski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

IV. PRZEDMIAR

DOBRA ul. Wiatraki**Jezdnia**

Długość odcinka do przebudowy
Szerokość jezdni
Powierzchnia jezdni
Frezowanie jezdni 50% całości

- 392m
- 6,0m
- 2600m²
- 1300m²

Wjazdy

23 wjazdy

17 szt. szer 4,0m

5 szt. szer 4,5m

1 szt. szer 7,0m

Powierzchnia - 520m²

Chodniki

STRONA LEWA

Długość 296m x 2,5m = 740m² - (wjazdy 90m²) + (powierzchnia na przejściach 38m²) = 688m²
STRONA PRAWA
215m x 2,5m = 537,5m² - (wjazdy 30m²) + (przejścia 34m²) = 541,5m²
54m x 2,0m = 108m² - (wjazdy 18m²) + (przejścia 22m²) = 112m²

Powierzchnia chodników razem = 688+541,5+112 = 1341,5m²

Krawężniki

15x30x100 - 621 mb
12x25x100 - (17szt x 4m) + (2szt x 9m) + (1szt x 7m) + (1szt x 4,5m) = 68m+18m+7m+4,5m=98mb
15x22x100 - 98 mb na zjazdach + 35 na przejściach = 133mb
6x20x100 - 1016 mb

Regulacja studni
Istniejące kratki ściekowe
Regulacja zaworów
Telefoniczna
- 14 szt.
- 7 szt. (czyszczenie + regulacja)
- 3 szt
- 1 szt. Wraz z wymianą pokrywy

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DATA : 09.2012r.		SKALA : 1:25000		NR RYSUNKU : 1.0	
STANOWISKO : Imię i Nazwisko		PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Stachurski		Spec. konstr.-inż. w zakr. drogi	
SPRAWDZIL : Maria Zajder		GP-7342/77/94		Spec. konstr.-inż. w zakr. drogi	
ASYSTENT : inż. Piotr Jaworski					
TEMAT :		Remont ul. Wiatrak w Dobrej		BRANŻA :	
STADIUM :		DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
TREŚĆ RYSUNKU :		PLAN ORIENTACYJNY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA : ul. Wojska Polskiego 18, 62-502 Konin					
GMINA DOBRA					
PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10 , 62-730 DOBRA					
ZAMAWIAJĄCY :					
GMINA DOBRA					
PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10 , 62-730 DOBRA					
INWESTOR :					
STAROSTWO POWIATOWE w TURKU 62-700 Toruń, ul. Kaliska 59					

