WRD
29.10.15
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Turku
insp. mgr Grzegorz Gibaszek

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania

Projekt stałego oznakowania ul. Wiatraki w m. Dobra

Branża

INŻYNIERIA RUCHU

Lokalizacja

ul. Wiatraki w m. Dobra powiat turecki

Inwestor

Gmina Dobra, ul. Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra

Branża:	Projektant:	Podpis:	Data:
INŻYNIERIA RUCHU	**inż. Mirosława Desecka**		**07 - 2015r.**

SPIS ZAWARTOŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA.
2. SPIS ZAWARTOŚCI.
3. UZGODNIENIA I OPINIE.
4. OPIS TECHNICZNY.
5. SPIS RYSUNKÓW.
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

Projekt organizacji ruchu stałego oznakowania ul. Wiatraki w m. Dobra, pow. turecki

ZATWIERDZAJĄCY:

Starosta Turecki

- **zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z następującymi uwagami,
  - ~~bez uwag.~~

z uwagami KPP w Turku

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

pieczątka ogólna

29-10-2015

data

Z up. STAROSTY
Jan Kubacki
DYREKTOR
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

podpis i pieczątka

KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

Projekt organizacji ruchu stałego oznakowania ul. Wiatraki w m. Dobra, pow. turecki

ZATWIERDZAJĄCY:

Burmistrz Gminy Dobra

- **zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

.....

..... z uwagami .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

GMINA DOBRA
62-730 DOBRA
Plac Wojska Polskiego 10
pow. turecki, woj. wielkopolskie
NIP 668-18-70-425 REGON 311019438

BURMISTRZ DOBRE.I
Andrzej Piątkowski

.....	28.10.2015	.....
pieczątka ogólna	data	podpis i pieczątka

KARTY OPINII I USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

Projekt organizacji ruchu stałego oznakowania ul. Wiatraki w m. Dobra, pow. turecki

OPINIUJĄCY :

- **opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

Wprowadzić w organizacji ruchu znak B-42 odwzorowując znak B-33 obowiązujący pasmo do 20 km/h

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Turku, woj. wielkopolskie
ul. Legionów Polskich 3, tel. (63) 289-82-11
62-700 Turek

pieczątka ogólna

29-10-2015

data

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. w Turku
NACZELNIK WYDZIAŁU
RUCHU DROGOWEGO
KPP w Turku
nadkom. Bogdan Bukowski

podpis i pieczątka

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu – stałego oznakowania i zabezpieczenia robót w pasie drogowym ul Wiatraki w miejscowości Dobra

Podstawy opracowania

1. Zlecenie Wykonawcy;
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Wizja lokalna i wstępne ustalenia;
4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;
5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.

Zakres opracowania

Zabezpieczenie i oznakowanie drogi powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu. Opracowanie rozwiązuje zagadnienia związane ze stałym oznakowaniem ul Wiatraki w związku z planowanym remontem tej ulicy. Projekt zawiera część opisową i rysunkową oraz niezbędne uzgodnienia.

Ul. Mickiewicza w po wykonaniu remontu będzie posiadała nawierzchnię asfaltową i chodnik. Projektuje się wielkość znaków - MAŁE

Tabela 2. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiary podano w mm)

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

Uwaga: Wielkości te nie dotyczą znaków w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:

1. *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr108, poz.908, z późn.zm.)*

2. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz 1729)*
3. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*
4. *Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym". Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad; Warszawa, czerwiec 2010r.*

Zasady prowadzenia robót

Roboty należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną stosując następujące zasady:

1. *Roboty należy prowadzić od świtu do zmierzchu w warunkach dobrej widoczności*
2. *Znaki muszą posiadać tło wykonane z folii odblaskowej min. takiej generacji, jak znaki istniejące na drodze oraz muszą być czyste , ustawione w pionie;*
3. *Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.*
4. *Wszyscy pracownicy zatrudnieni na robotach muszą być wyposażeni w odzież ochronną oznakowaną zgodnie z wymogami przepisów szczegółowych w tym zakresie;*

Warunki realizacji niniejszego projektu

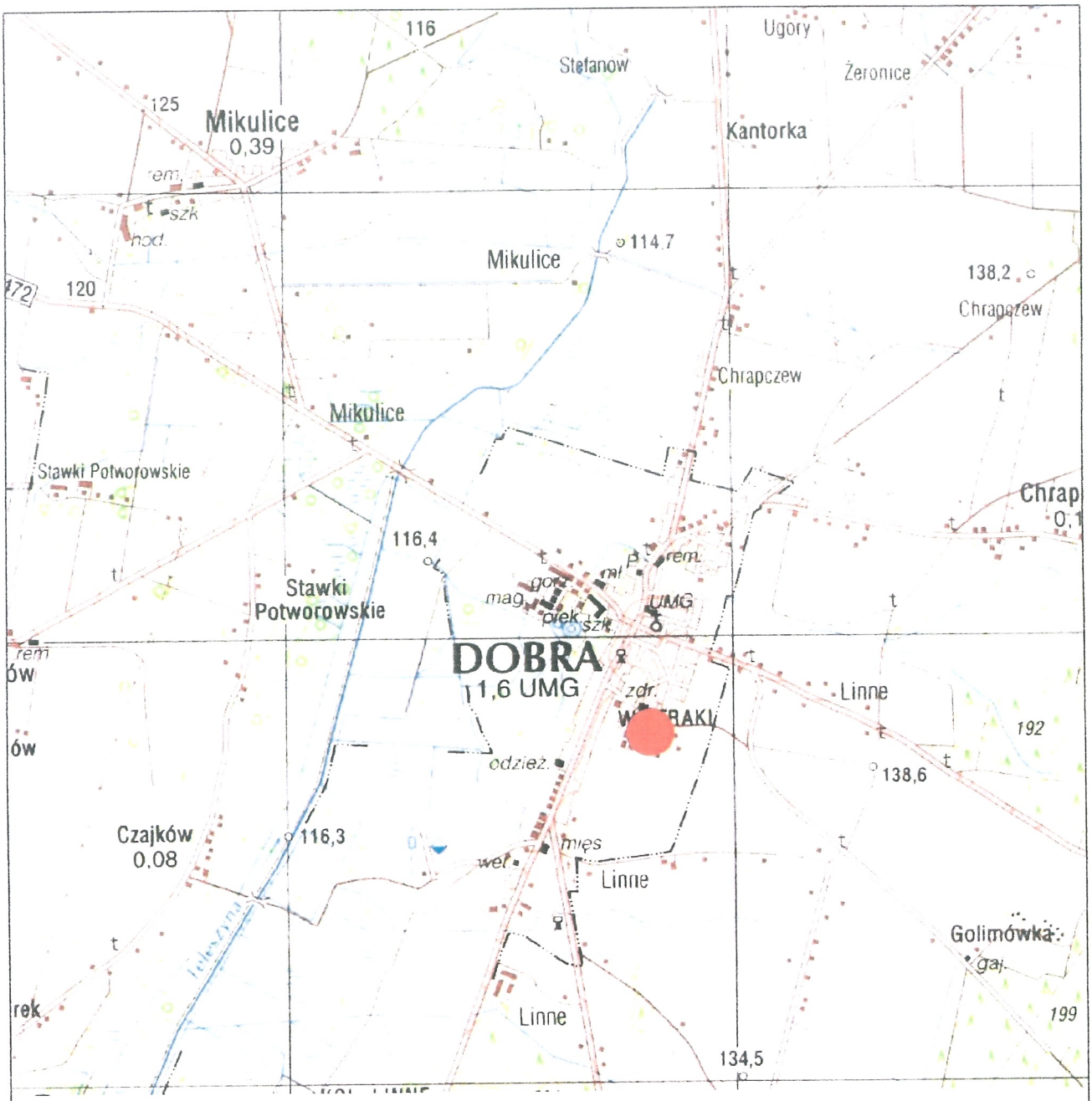
.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - po zrealizowaniu przez Inwestora remontu ul. Wiatraki w Dobrej

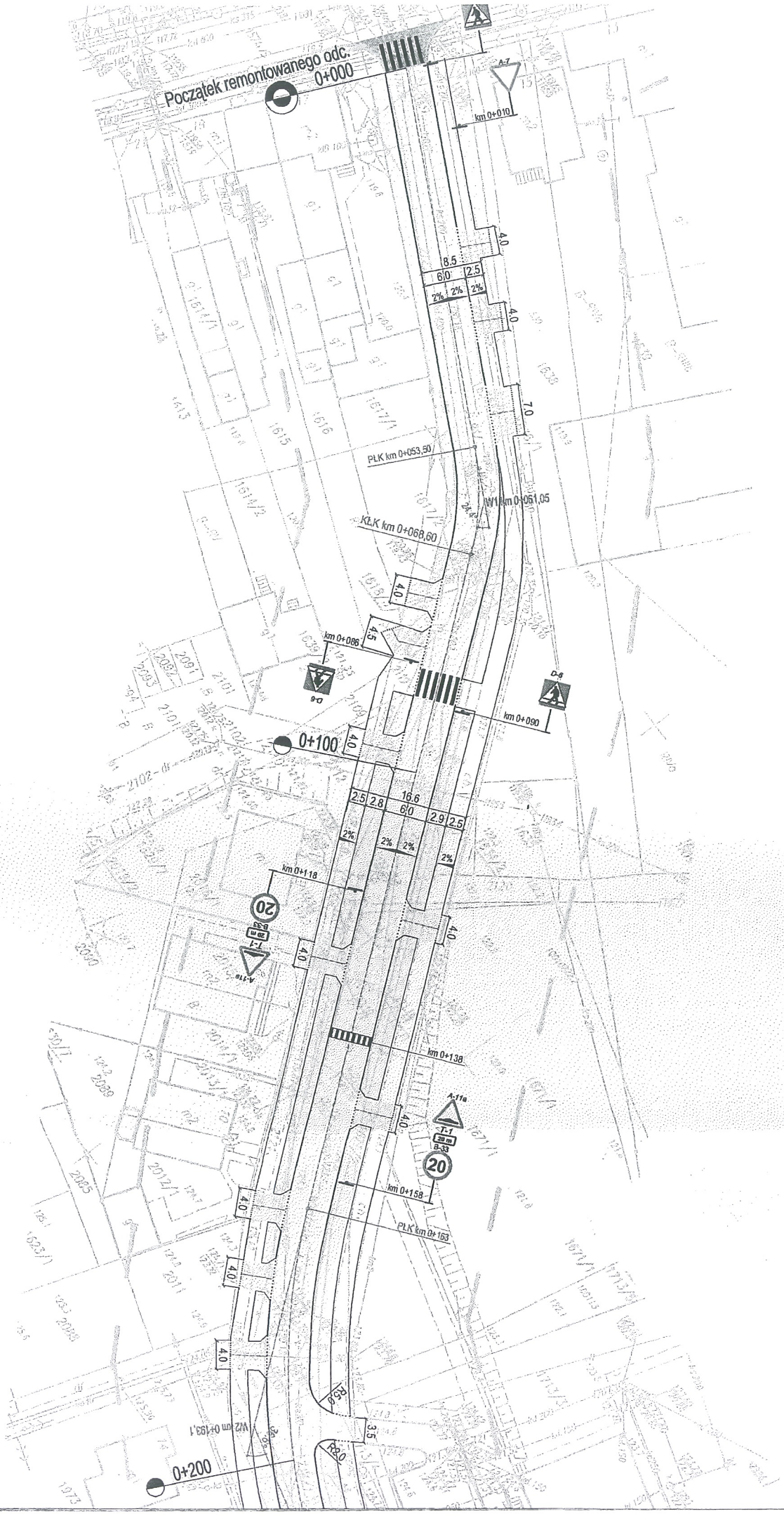
SPIS RYSUNKÓW

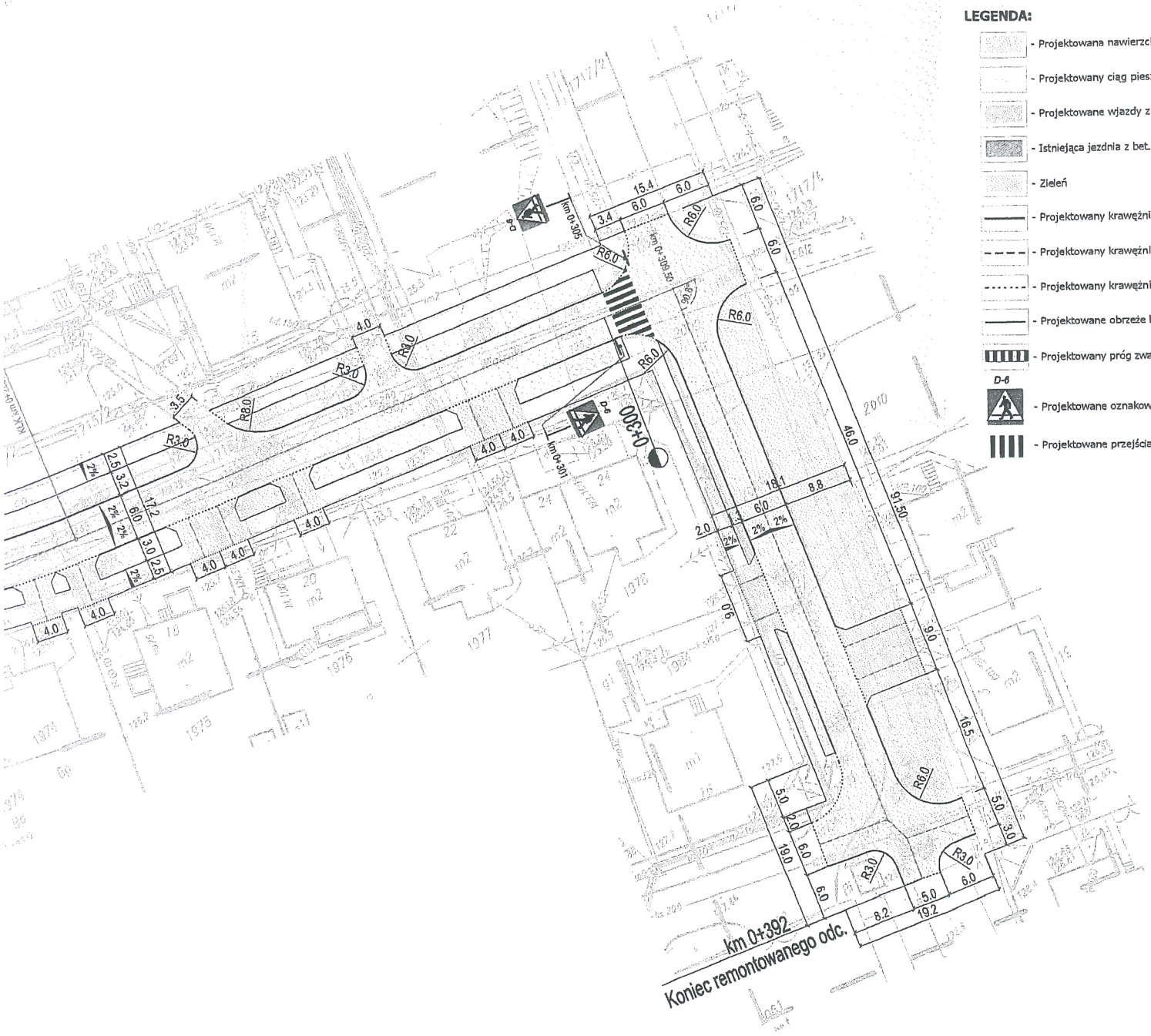
1. MAPA ORIENTACYJNA -1:25000
2. Projektowane oznakowanie stałe - 1:500
3. Zestawienie oznakowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE, NADZORY** **ul. Szeluty 10, 62-511 Kramsk**		INWESTOR: **Gmina Dobra** **Plac Wojska Polskiego 10** **62 - 730 DOBRA**	
TEMAT:	**Projekt stałej organizacji ruchu ul Wiatraki w m. Dobra**		
LOKALIZACJA:	**Miasto Dobra** **ul. Wiatraki w m. Dobra**		
TREŚĆ RYSUNKU:	**Plan orientacyjny**	DATA:	10.2015r.
BRANŻA: Inżynieria ruchu	OPRACOWAŁA: mgr. Mirosława Desecka	PODPIS:	SKALA: 1:25000 / NR RYSUNKU: **1.0**


Początek remontowanego odc.
0+000
km 0+010
4.0
8.5
6.0
2.5
2%
2%
2%
4.0
7.0
PŁK km 0+053,50
W1 km 0+061,05
KŁK km 0+068,60
4.0
4.5
km 0+086
D-6
D-6
km 0+090
0+100
4.0
2.5
2.8
16.6
6.0
2.9
2.5
2%
2%
2%
2%
km 0+118
20
B-33
T-1
A-11a
4.0
4.0
km 0+138
A-11a
T-1
20 m
B-33
20
4.0
km 0+158
PŁK km 0+163
4.0
4.0
R8.0
3.5
R8.0
W2 km 0+193,1
0+200



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z bet. asfaltowego
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki bet. gr.6cm
- Projektowane wjazdy z kostki bet. gr. 8cm
- Istniejąca jezdnia z bet. asfaltowego
- Zieleń
- Projektowany krawężnik bet. 15x30x100
- Projektowany krawężnik bet. 15x22x100 (wjazdowy)
- Projektowany krawężnik bet. 12x25x100 (opornik)
- Projektowane obrzeże bet. 6x20
- Projektowany próg zwalniający
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane przejścia dla pieszych

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

INWESTOR:

GMINA DOBRA

PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10 ,62-730 DOBRA

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA DOBRA

PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10 ,62-730 DOBRA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

P.P.B.H. PROMARK-BIS

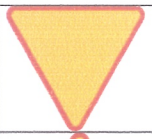
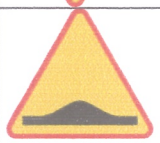
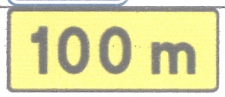
ul. Wojska Polskiego 18, 62-502 Konin

TEMAT:	**Remont ul. Wiatraki w Dobrej**
BRANŻA:	DROGOWA
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TREŚĆ RYSUNKU:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

STANOWISKO:	Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 Spec. konstr.-inż. w zakr. drogi	
SPRAWDZIŁ:	Maria Zajder GP-7342/77/94 Spec. konstr.-inż. w zakr. drogi	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Piotr Jaworski	

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
09.2012r.	1:500	2.0

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU ul. Wiatraki w Dobrej

Lp.		Treść i symbol znaku	Ilość
1.		A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.
2.		A11a Próg zwalniający	2 szt.
3.		B-33 Ograniczenie prędkości	2 szt
4.		D6 Przejście dla pieszych	6 szt
5.		T-1 Tabliczka wskazujaca odl znaku od miejsca niebezpiecznego	2 szt