


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE, NADZORY ul. Szeluty, 10, 62-511 Kramsk																																		
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY																																		
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młyny Piekarskie odc. od km 0+000 do km 0+950.																																		
BRANŻA	DROGOWA																																		
LOKALIZACJA OBIEKTU	Działka nr 751, m. Młyny Piekarskie gmina Dobra, powiat turecki, woj. wielkopolskie																																		
INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY	Gmina Dobra Plac Wojska Polskiego 10 62 - 730 DOBRA 																																		
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<table border="0"> <tr> <td colspan="2"><u>Część opisowa</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Strona tytułowa.....</td> <td>Str.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Oświadczenie projektanta.....</td> <td>Str.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3. Decyzja nadania uprawnień i zaświadczenie z WOIB</td> <td>Str.</td> <td>4-6</td> </tr> <tr> <td>9. Opis techniczny do projektu budowlanego.....</td> <td>Str.</td> <td>7-10</td> </tr> <tr> <td>5. Informacja BIOZ</td> <td>Str.</td> <td>11-13</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><u>Część rysunkowa</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....</td> <td>Str.</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....</td> <td>Str.</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Rys. 3.0 Profil podłużny</td> <td>Str.</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Rys. 4.0 Przekrój Konstrukcyjny.....</td> <td>Str.</td> <td>18</td> </tr> </table>		<u>Część opisowa</u>			1. Strona tytułowa.....	Str.	1	2. Oświadczenie projektanta.....	Str.	3	3. Decyzja nadania uprawnień i zaświadczenie z WOIB	Str.	4-6	9. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	Str.	7-10	5. Informacja BIOZ	Str.	11-13	<u>Część rysunkowa</u>			Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	Str.	15	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....	Str.	16	Rys. 3.0 Profil podłużny	Str.	17	Rys. 4.0 Przekrój Konstrukcyjny.....	Str.	18
<u>Część opisowa</u>																																			
1. Strona tytułowa.....	Str.	1																																	
2. Oświadczenie projektanta.....	Str.	3																																	
3. Decyzja nadania uprawnień i zaświadczenie z WOIB	Str.	4-6																																	
9. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	Str.	7-10																																	
5. Informacja BIOZ	Str.	11-13																																	
<u>Część rysunkowa</u>																																			
Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	Str.	15																																	
Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....	Str.	16																																	
Rys. 3.0 Profil podłużny	Str.	17																																	
Rys. 4.0 Przekrój Konstrukcyjny.....	Str.	18																																	
DATA OPRACOWANIA	Grudzień, 2016r.																																		

PROJEKTANT	Maria Zajder Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej GP-7342/77/94	Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi Nr opk. GP 7342/77/04
ASYSTENT PROJEKTANTA	Inż. Piotr Jaworski	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Konin, grudzień 2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. 207 z 2003r. poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam jako projektant, że projekt budowlany na zadanie:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młyny Piekarskie
odc. od km 0+000 do km 0+950”**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. GP 7342/77/94

Konin dnia.1994.11.29

GP.7342/77/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów §2 ust.2; 5 ust.2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marta Zajder

technik drogowy

urodzony/a dnia 10 sierpnia 1949 r. w Świecie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

projektanta

w specjalności:

konstrukcyjno - inżynierijnej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Pan/Pani Maria Zajder

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących
również typowe mosty i przepusty o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych i schematach technicznych

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu / Pani odwołanie do Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od
daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Maria Zajder
ul. 11 Listopada 15/49, 62 - 510 Konin



URZĘD WOJEWÓDZKI

[Signature]
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YKC-6MW-AK8 *

Pani Maria Zajder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5817/01
adres zamieszkania ul. 11 Listopada 15/49, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-28 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu budowlanego na zadanie:
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młyny Piekarskie
odc. od km 0+000 do km 0+950.”
w gminie Dobra**

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – GMINA DOBRA
- 1.2. Adres – 62-730 Dobra , Plac Wojska Polskiego 10

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – droga gminna w m. Młyny Piekarskie
- 2.2. Działka nr 751, Obręb Młyny Piekarskie,
- 2.3. Miejscowość – Młyny Piekarskie
- 2.4. Gmina - Dobra
- 2.5. Powiat - turecki
- 2.6. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.6. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi.

4. Cel i zakres opracowania

- 4.1. Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Młyny Piekarskie odc. długości 950m.
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
 - a) wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy
 - b) wykonanie nawierzchni jezdni
 - c) wykonanie zjazdów
- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA
 - oświadczenie, zaświadczenia WOIB
 - uzgodnienia
 - opis techniczny
 - informacja Bioz

- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz konstrukcje nawierzchni niezbędne do prawidłowego wykonania robót.

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Długość drogi gminnej objętej przebudową wynosi 950m.
Pas drogowy szer. 5,5-7,0m. Jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 3,5 – 4,0m. Obustronne pobocza gruntowe szer. 0,1-1,5m. Brak oznakowania pionowego i poziomego. Brak rowów odwadniających pas drogowy. Teren zróżnicowany wysokościowo.

6. Opis projektowanych robót

Projektowana przebudowa drogi obejmuje:

- 6.1. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego.
- 6.2. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego.
- 6.3. Wykonanie nawierzchni z bet. asfaltowego.
- 6.4. Wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej do posesji.

Lokalizację poszczególnych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 wpiętym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. Roboty ziemne

- nie występują

8. Projektowane nawierzchnie

8.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- | | |
|--|---------------|
| - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - górna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-31,5) | - 5cm |
| - dolna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-63) | - 10cm |
| - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grubość śr. | - 10cm |

Razem: 30 cm

8.2 Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- Zjazdy należy wykonać z mieszanki żwiru, pospółki, piasku o ciągłości uziarnienia zapewniającej odpowiednie zagęszczenie, grubość warstwy – 15cm

9. Odwodnienie

Dzięki nadaniu projektowanej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2, rys.3 wpiętych w części rysunkowej.

10. Kolizje i uzbrojenia

- nie występują

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku ulicy objętym zmianami należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

12. Część rysunkowa projektu

12.1 Trasa w planie.

Projektowana przebudowa drogi obejmuje odc. od km 0+000 do km 0+950, długości 0,95km. Początek ot skrzyżowanie z drogą powiatową pod kątem 90° . Na odcinku 20m od skrzyżowania zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0m, a łuki wyokrąglające połączenie z dr. powiatową o promieniu $r=8,0m$. Obustronne pobocza gruntowe szer. 1,0m każde. Od km 0+020 do km 0+025 zaprojektowano zwężenie jezdni do 4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 1,0m. Trasa w planie złożona jest z pięciu odcinków prostych połączonych łukami. Przed i za łukami zaprojektowano proste przejściowe długości 20m każda.

Załamania trasy:

1. (B) km 0+068.68, kąt 3.2° , promień $r=500m$
2. (C) km 0+438.67, kąt 11.8° , promień $r=160m$
3. (D) km 0+545.90, kąt 19.6° , promień $r=150m$
4. (E) km 0+649.77, kąt 12.6° , promień $r=500m$

Zjazdy do posesji zaprojektowano szer. 5,0m długość do granicy pasa drogowego. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu” wpiętym w części rysunkowej.

12.2 Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta została dopasowana do istniejącej z zachowaniem dopuszczalnych spadków. Na całej długości proj. odcinka została podniesiona śr. 19-20cm czyli wartość proj. konstrukcji nawierzchni. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3 „Profil podłużny” wpiętym w części rysunkowej.

13. Warunki realizacji niniejszej projektu

- 13.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń
- 13.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- 13.3. Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- 13.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie :
Nr um. GP 75447/2014



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młyny Piekarskie
odc. od km 0+000 do km 0+950.”
w gminie Dobra**

Opracował :

Maria Piłkiewicz
Uprawnienia do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej (inżynierskiej)
w zakresie drogowym
Nr upr. GP/2016/1734



Konin, grudzień 2016r.

CZĘŚĆ OPISOWA BioZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Ad. 1 Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej.

- o etap profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- o etap wykonanie podbudowy
- o etap wykonanie nawierzchni
- o etap wykonanie zjazdów
- o etap roboty wykończeniowe

Ad. 2

- a. Wprowadzenie codziennego krótkiego instruktażu w zakresie BHP przed rozpoczęciem pracy, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca warunków ich wykonywania.
- b. Sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony BHP indywidualnej.
- c.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- o Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- o Wykonanie dróg , wyjść, przejść i wyjść dla pieszych
- o Urządzenia składowiska materiałów i wyrobów

Elementy zagospodarowania

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć :

- a. podziemna infrastruktura techniczna (kable , sieci przesyłowe , kolektory)
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne.

Ad.3 **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- o Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- o Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót. Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników)
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
 - o określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia
 - o konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
 - o zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - o zasad składowania , transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami , normami , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE

1. powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
2. stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone
3. obsługiwane przez przeszkolone osoby

ROBOTY DROGOWE

- o w czasie wykonywania robót ziemnych , miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy .
- o Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Opracował:

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. GS 7342/77/94

