




JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE, NADZORY ul. Szeluty, 10, 62-511 Kramsk																																		
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY																																		
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stawki odc. od km 0+000 do km 0+950.																																		
BRANŻA	DROGOWA																																		
LOKALIZACJA OBIEKTU	działki nr 118, obręb Stawki, gmina Dobra, powiat turecki, woj. wielkopolskie																																		
INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY	Gmina Dobra Plac Wojska Polskiego 10 62 - 730 DOBRA 																																		
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<table border="0"> <tr> <td colspan="2"><u>Część opisowa</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1. Strona tytułowa.....</td> <td>Str.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2. Oświadczenie projektanta.....</td> <td>Str.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3. Decyzja nadania uprawnień i zaświadczenie z WOIB</td> <td>Str.</td> <td>4-6</td> </tr> <tr> <td>9. Opis techniczny do projektu budowlanego.....</td> <td>Str.</td> <td>7-9</td> </tr> <tr> <td>5. Informacja BIOZ</td> <td>Str.</td> <td>10-13</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><u>Część rysunkowa</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....</td> <td>Str.</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....</td> <td>Str.</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Rys. 3.0 Profil podłużny</td> <td>Str.</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Rys. 4.0 Przekrój Konstrukcyjny.....</td> <td>Str.</td> <td>18</td> </tr> </table>		<u>Część opisowa</u>			1. Strona tytułowa.....	Str.	1	2. Oświadczenie projektanta.....	Str.	3	3. Decyzja nadania uprawnień i zaświadczenie z WOIB	Str.	4-6	9. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	Str.	7-9	5. Informacja BIOZ	Str.	10-13	<u>Część rysunkowa</u>			Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	Str.	15	Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....	Str.	16	Rys. 3.0 Profil podłużny	Str.	17	Rys. 4.0 Przekrój Konstrukcyjny.....	Str.	18
<u>Część opisowa</u>																																			
1. Strona tytułowa.....	Str.	1																																	
2. Oświadczenie projektanta.....	Str.	3																																	
3. Decyzja nadania uprawnień i zaświadczenie z WOIB	Str.	4-6																																	
9. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	Str.	7-9																																	
5. Informacja BIOZ	Str.	10-13																																	
<u>Część rysunkowa</u>																																			
Rys. 1.0 Plan orientacyjny.....	Str.	15																																	
Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.....	Str.	16																																	
Rys. 3.0 Profil podłużny	Str.	17																																	
Rys. 4.0 Przekrój Konstrukcyjny.....	Str.	18																																	
DATA OPRACOWANIA	Grudzień, 2016r.																																		

PROJEKTANT	Maria Zajder Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej GP-7342/77/94	 Uprawnienia budowlane do projektowania, kierowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg Nr upr. GP 7342/77/94
ASYSTENT PROJEKTANTA	Inż. Piotr Jaworski	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Konin, grudzień 2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. 207 z 2003r. poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam jako projektant, że projekt budowlany obiektu:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stawki
od km 0+000 do km 0+950”**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Maria Zajder
Uprawnienie budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr uch. GP 7340/7704



OPIS TECHNICZNY

**Do projektu budowlanego na zadanie:
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stawki od km 0+000 do km 0+950”
w gminie Dobra.**

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa – GMINA DOBRA
- 1.2. Adres – 62-730 Dobra , Plac Wojska Polskiego 10

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – droga gminna w m. Stawki
- 2.2. Działka nr 118, obręb Stawki
- 2.3. Miejscowość – Stawki
- 2.4. Gmina - Dobra
- 2.5. Powiat - turecki
- 2.6. Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.6. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi.

4. Cel i zakres opracowania

- 4.1. Celem opracowania przebudowa drogi gminnej w m. Stawki, odc. dług. 512m
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
 - a) wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy
 - b) wykonanie nawierzchni jezdni
 - c) wykonanie zjazdów do posesji
 - d) roboty wykończeniowe

- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA - oświadczenie, zaświadczenia WOIIIB
 - uzgodnienia
 - opis techniczny
 - informacja Bioz
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA - zawiera rysunki zagospodarowania terenu ,
 przekroje oraz konstrukcje nawierzchni
 niezbędne do prawidłowego wykonania robót.

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Długość drogi gminnej objętej przebudową wynosi 950m.
Pas drogowy szer. 6,0-7,0m. Jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. 4,0m. Obustronne pobocza gruntowe szer. 1,0m. Brak oznakowania pionowego i poziomego, odc. prosty. Zróżnicowany wysokościowo, różnica rzędnych pomiędzy początkiem a końcem proj. odcinka około 10m.

6. Opis projektowanych robót

Projektowana przebudowa drogi obejmuje:

- 6.1. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego.
 - 6.2. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego.
 - 6.3. Wykonanie nawierzchni z bet. asfaltowego.
 - 6.4. Wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej do posesji i do pól uprawnych
- Lokalizację poszczególnych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 wpiętym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne – brak

8. Projektowane nawierzchnie

8.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

- | | |
|--|---------------|
| - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego | - 5cm |
| - górna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-31,5) | - 5cm |
| - dolna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-63) | - 10cm |
| - istniejąca nawierzchnia żwirowa grubość śr. | - 10cm |

Razem: 30 cm

8.2 Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- Zjazdy należy wykonać z mieszanki żwiru, pospółki, piasku o ciągłości uziarnienia zapewniającej odpowiednie zagęszczenie, grubość warstwy – 15cm

9. Odwodnienie

Dzięki nadaniu projektowanej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo. Lokalizację opisywanych elementów oraz szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys.2, rys.3, rys.5 wpiętych w części rysunkowej.

10. Kolizje i uzbrojenia

Brak.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku ulicy objętym zmianami należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

12. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany

Trasa w planie jest odcinkiem prostym. Początek km 0+000 to skrzyżowanie z drogą powiatową. Na odcinku 20m od skrzyżowania zaprojektowano jezdnię szerokości 5m oraz obustronne pobocza gruntowe szer. 1,0m. Od km 0+020 do km 0+025 zaprojektowano zwężenie jezdni do 4,0m. od km 0+025 do km 0+950 szerokość jezdni wynosi 4,0. Szerokość poboczy 1,0m na całej długości odcinka. Zjazdy do posesji i do pól uprawnych szerokości 5,0m. Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - wpięte w części rysunkowej niniejszego projektu.

13. Warunki realizacji niniejszego projektu

- 13.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń
- 13.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- 13.3. Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- 13.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :

Marja Zajder
Inżynier Budowlany
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności: inżynieria inżynierskiej
01.01.2014 12:34:27/7/94

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stawki od km 0+000 do km 0+950
w gminie Dobra”.**

Opracował :

Maria Rajder
Uprawniona do projektowania, kosztorysowania i nadzoru nad
współpracy konsekwentnie inżynierskiej
w zakresie
Nr upr. GP 7742/77/84

Konin, grudzień 2016r.

CZĘŚĆ OPISOWA BioZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Ad. 1 Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej.

- o etap profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej
- o etap wykonanie podbudowy
- o etap wykonanie nawierzchni
- o etap wykonanie zjazdów
- o etap roboty wykończeniowe

Ad. 2

- a. Wprowadzenie codziennego krótkiego instruktażu w zakresie BHP przed rozpoczęciem pracy, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca warunków ich wykonywania.
- b. Sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony BHP indywidualnej.
- c.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY

- o Wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- o Wykonanie dróg , wyjść, przejść i wyjść dla pieszych
- o Urządzenia składowiska materiałów i wyrobów

Elementy zagospodarowania

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć :

- a. podziemna infrastruktura techniczna (kable , sieci przesyłowe , kolektory)
- b. urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne.

Ad.3 **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- o Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- o Praca przy czynnym ruchu drogowym

Ad.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót. Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników)
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
 - o określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia
 - o konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
 - o zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
 - o zasad składowania , transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami , normami , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE

1. powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
2. stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone
3. obsługiwane przez przeszkolone osoby

ROBOTY DROGOWE

- o w czasie wykonywania robót ziemnych , miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy .
- o Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Opracował:

Maria Majder
Uprawnienia wydane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlano-inżynierskiej
w zakresie drogowym
Nr upr. BP 710077/94