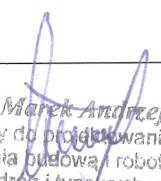
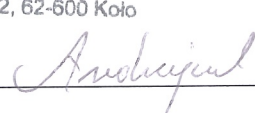


PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOBRA – LINNE – OSTRÓWEK – ETAP I	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DOBRA, OBRĘB DOBRA DZ. NR 2114 , OBRĘB LINNE 599	
INWESTOR	GMINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	GMINA DOBRA, PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10, 62-730 DOBRA	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 5. Opinia geotechniczna 6. Oświadczenie projektanta 7. Plan sytuacyjny 8. Przekrój poprzeczny	
Data opracowania	Kwiecień 2019r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	 <i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i> Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie dróg i typowych mostów
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	Uprawn. proj. nr G P - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło 

Egzemplarz: IV

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego pt. Przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię o nawierzchni bitumicznej z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Brak chodnika stanowi zagrożenie dla ruchu pieszego.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, Gmina Dobra, obręb dz. nr 2114 oraz obręb Linne dz. nr 599

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy :
Gmina Dobra, obręb Dobra dz. nr 2114 oraz obręb Linne dz. nr 599.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w działkach o nr gruntu 599 położonej w obrębie Linne oraz 2114 obręb Dobra gmina Dobra.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm
3. roboty rozbiórkowe
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów
5. formowanie nasypów wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. wykonanie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
7. obrzeża betonowe 20x6 wzdłuż chodnika
8. obrzeża 30x8 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10
9. podbudowy z betonu C8/10 pod chodniki o gr. 10 cm
10. podbudowy z betonu C8/10 na zjazdach o gr. 20 cm
11. wykonanie remontów cząstkowych
12. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary
14. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm KR1-KR2 –gr. 4 cm – wzdłuż krawężnika
15. czyszczenie nawierzchni bitumicznej
16. skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
17. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W KR1-KR2 w ilości 125kg/m²
18. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
19. uzupełnienie poboczy żwirem (Pr,Ps)
20. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 10 cm

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra, obręb Dobra i Linne. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Stan techniczny drogi określa się jako zły.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1- KR2
- przekrój
 - od km 0+000 do km 0+335 – przekrój uliczny
 - spadek prawostronny 2%
 - od km 0+335 do km 0+550 – spadek
 - daszkowy 2%
 - od km 0+550 do km 0+750 spadek
 - lewostronny - 2%
- szerokość drogi - od km 0+000 do km 0+990 – 5,0mb
- szerokość poboczy – 0,75m
- szerokość chodnika - 2,0mb
- długość odcinka – 0,990km

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11W w ilości 125kg/m²
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 – KR2 AC11S gr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary

Konstrukcja nawierzchni na wjazdach:

- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor czerwony gr. 8 cm

Projektuje się ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Za chodnikiem projektuje się ustawienie obrzeża betonowego 6x20 .

Za wjazdami projektuje się ustawienie obrzeża betonowego 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm.

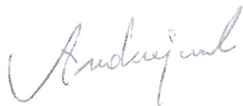
VII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

IX. Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym przebudowa drogi gminnej nie koliduje z infrastrukturą techniczną.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową /robotami
w zakresie dróg i mostów
Uprawn. pre. 01/17 - 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-300 Koło

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I”.

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,990km
2. roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm – 170,0m²
3. roboty rozbiórkowe
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów – 217,42m³
5. formowanie nasypów wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 411,0m²
6. wykonanie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – 778,0m
7. obrzeża betonowe 20x6 wzdłuż chodnika – 685,0mb
8. obrzeża 30x8 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 – 99,0mb
9. podbudowy z betonu C8/10 pod chodniki o gr. 10 cm – 1301,5m²
10. podbudowy z betonu C8/10 na zjazdach o gr. 20 cm – 148,0m²
11. wykonanie remontów częściowych - 21,6t
12. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony – 148,0m²
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary – 1301,5m²
14. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm KR1-KR2 –gr. 4 cm – wzdłuż krawężnika – 155,60m²
15. czyszczenie nawierzchni bitumicznej
16. skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
17. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W KR1-KR2 w ilości 125kg/m²
18. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm – 5025,00m²
19. uzupełnienie poboczy żwirem (Pr,Ps) – 96,0m³
20. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 10 cm

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm
3. roboty rozbiórkowe
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów
5. formowanie nasypów wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. wykonanie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
7. obrzeża betonowe 20x6 wzdłuż chodnika
8. obrzeża 30x8 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10
9. podbudowy z betonu C8/10 pod chodniki o gr. 10 cm
10. podbudowy z betonu C8/10 na zjazdach o gr. 20 cm
11. wykonanie remontów częściowych
12. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary

14. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm KR1-KR2 –gr. 4 cm – wzdłuż krawężnika
15. czyszczenie nawierzchni bitumicznej
16. skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$
17. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W KR1-KR2 w ilości 125kg/m^2
18. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
19. uzupełnienie poboczy żwirem (Pr,Ps)
20. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 10 cm

2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, gmina Dobra, obręb Dobra działka nr 2114 oraz obręb Linne działka nr 599. W chwili obecnej droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Brak chodnika stanowi duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje wykonanie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego KR1-KR2 w ilości 125kg/m^2 oraz ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 4 cm. Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary na podbudowie z betonu C 8/10 gr. 10 cm oraz wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony na podbudowie z betonu C 8/10 gr. 20 cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **6474,50 m²** w tym:

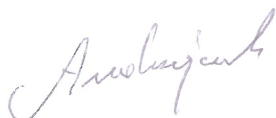
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 4 cm – 5025,0m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm – 148,0m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 1301,5m²

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie dróg i mostów
Uprawn. prej. IV G P - 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I”

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,990km
2. roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm – 170,0m²
3. roboty rozbiórkowe
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów – 217,42m³
5. formowanie nasypów wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 411,0m²
6. wykonanie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – 778,0m
7. obrzeża betonowe 20x6 wzdłuż chodnika – 685,0mb
8. obrzeża 30x8 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 – 99,0mb
9. podbudowy z betonu C8/10 pod chodniki o gr. 10 cm – 1301,5m²
10. podbudowy z betonu C8/10 na zjazdach o gr. 20 cm – 148,0m²
11. wykonanie remontów cząstkowych - 21,6t
12. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony – 148,0m²
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary – 1301,5m²
14. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm KR1-KR2 –gr. 4 cm – wzdłuż krawężnika – 155,60m²
15. czyszczenie nawierzchni bitumicznej
16. skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
17. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W KR1-KR2 w ilości 125kg/m²
18. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm – 5025,00m²
19. uzupełnienie poboczy żwirem (Pr,Ps) – 96,0m³
20. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 10 cm

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm
3. roboty rozbiórkowe
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów
5. formowanie nasypów wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. wykonanie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
7. obrzeża betonowe 20x6 wzdłuż chodnika
8. obrzeża 30x8 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10
9. podbudowy z betonu C8/10 pod chodniki o gr. 10 cm
10. podbudowy z betonu C8/10 na zjazdach o gr. 20 cm
11. wykonanie remontów cząstkowych
12. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony
13. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary
14. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm KR1-KR2 –gr. 4 cm – wzdłuż krawężnika
15. czyszczenie nawierzchni bitumicznej
16. skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²
17. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W KR1-KR2 w ilości 125kg/m²
18. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-KR2 wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
19. uzupełnienie poboczy żwirem (Pr,Ps)
20. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 10 cm

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek nie koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.

Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodniku i zjazdach .

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

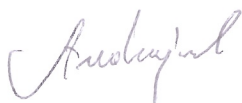
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie dróg i mostów
Uprawn. prej. nr G P. 7342/153/04
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

Koło, dnia 30 kwietnia 2019r.

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: **Przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest

Przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I

zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”. Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową, robotami
w zakresie dróg i budowli mostów
Uprawn. proj. Nr G P - 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

URZĄD WIEJOWY

w Jarocinie

GP 7342/153/94

Jarocin, dnia 1994.12.20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami):

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektant I kierownika budowy i robót

w specjalności:

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

Koło, dnia 30.04.2019r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr z 2018 poz. 1202 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek – etap I

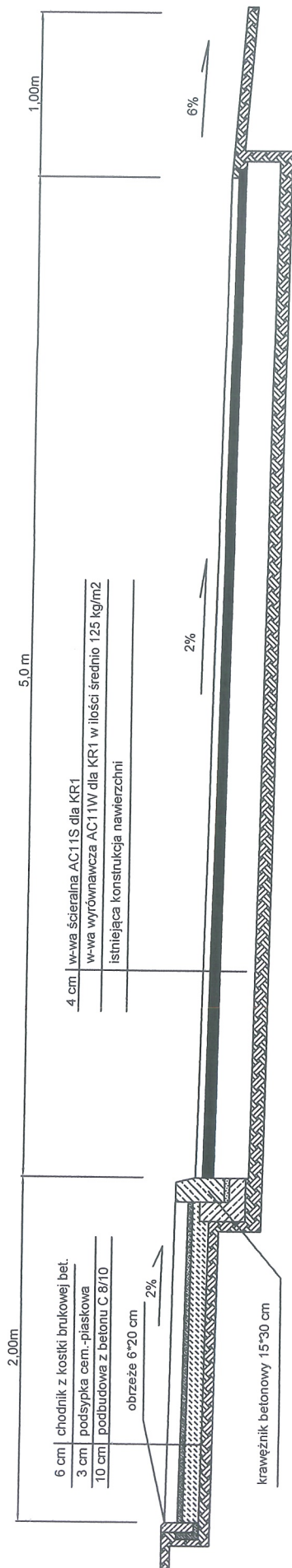
Inwestorem zadania jest:

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62- 730 Dobra**

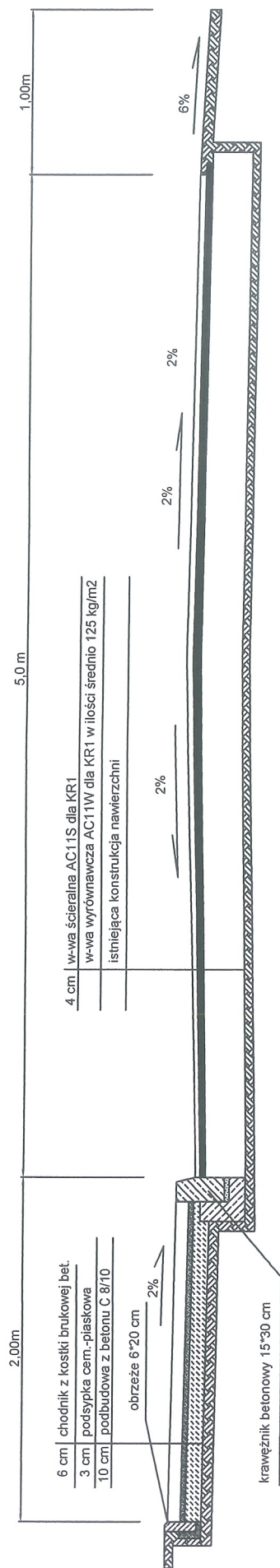
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie dróg i obiektów mostów
Uprawn. Proj. W.G.R. 7342/163/94
ul. Tuwima 22, 62-800 Koło

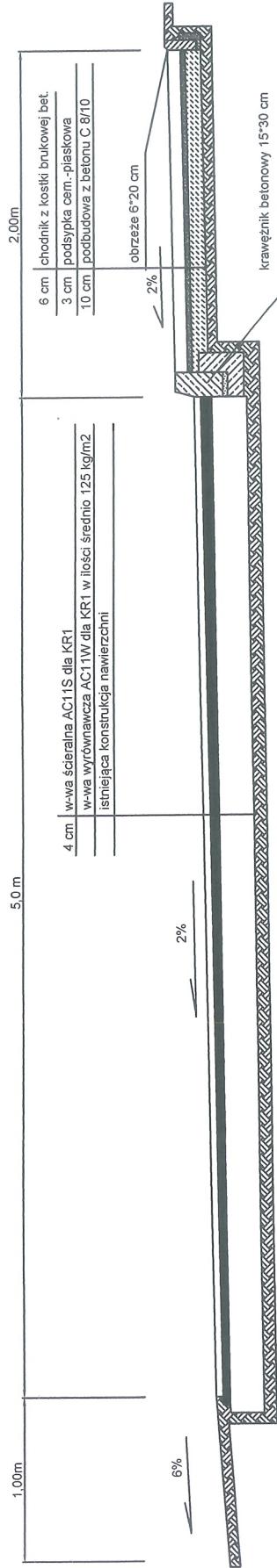


Gmina Dobra	PRZEKRÓJ POPRZECZNY - OD KM 0+000 DO KM 0+335		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOBRA - LINNE - OSTRÓWEK - ETAP I			
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra		
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak	<i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i>	Kwiecień 2019r.
	upr. proj. nr GP-7342/153/94 Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie dróg i wytycznych mostów		
	Uprawn. proj. nr G.P. 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		
	<i>Andrzejczak</i>		



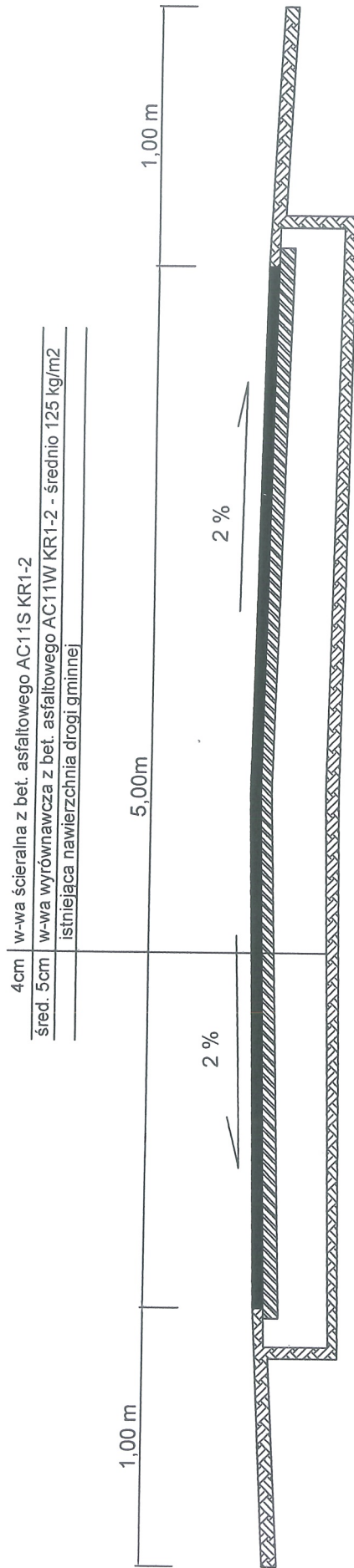
Gmina Dobra	PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD KM 0+335 DO KM 0+550	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	Kwiecień 2019r.
Projektował:	mgr inż. <u>Marek Andrzejczak</u> upr. proj. nr GP-7342/153/94 Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie drogokomunikacyjnych mostów Uprawn. ptyj. nr G.P. - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

Andrzejczak



Gmina Dobra	PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD KM 0+550 DO KM 0+750		
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	Kwiecień 2019r.	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOBRA – LINNE – OSTRÓWEK – ETAP I
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr GP-7342/153/94 kierownia budowy i robotami w zakresie drogi wojewych mostów Uprawn. proj. nr GP - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		

Andrzejczak



Gmina Dobra	PRZEKRÓJ POPRZECZNY OD KM 0+750 DO KM 0+990		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOBRA - LINNE - OSTRÓWEK - ETAP I			
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	mgr inż. Marek Andrzejczak	Kwiecień 2019r.
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr GP-7342/153/94	Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie drogowych mostów	Uprawn. proj. nr GP - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		
	