

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Opis techniczny dla n/w zadania pn.

**Roboty budowlane - na n/w zadaniach:**

- I część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrapczew na odcinku 500,0 mb \*
- II część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długa Wieś na odcinku 500,0 mb \*
- III część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymско na odcinku 300,0 mb \*
- IV część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymско na odcinku 250,0 mb \*
- V część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skęczniew na części działki nr 155/3 na odcinku 131,0 mb \*

Opis przedmiotu zamówienia  
sporządził  
**Marek Świętochowski**  
P.o. Kierownika referatu

Opis przedmiotu zamówienia  
sprawdził  
**Stanisław Stasiak**  
Sekretarz Dobrej

.....  
Dobra, dnia 24 maja 2012 roku

.....  
Dobra, dnia 24 maja 2012 roku

Opis przedmiotu zamówienia  
zatwierdził  
do realizacji  
**Andrzej Piątkowski**  
Burmistrz Dobrej

.....  
Dobra, dnia 30 maja 2012 roku

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Rodzaj zamówienia: roboty budowlane**

**zgodnie z art. 2 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych**

I część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrapczew na odcinku 500,0 mb \*  
II część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długa Wieś na odcinku 500,0 mb \*  
III część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymisko na odcinku 300,0 mb \*  
IV część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymisko na odcinku 250,0 mb \*  
V część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skęczniew na części działki nr 155/3 na odcinku 131,0 mb \*

### OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego

pt. " I część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrapczew na odcinku 500,0 mb \*  
II część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długa Wieś na odcinku 500,0 mb \*  
III część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymisko na odcinku 300,0 mb \*  
IV część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymisko na odcinku 250,0 mb \*  
V część: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skęczniew na części działki nr 155/3 na odcinku 131,0 mb \* "

### I. Wspólny słownik zamówień kody CPV.

45233120-6 | Roboty w zakresie budowy dróg

### II. Przedmiot zamówienia dla inwestycji pn.:

#### **1. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrapczew na odcinku 500,0 mb;**

obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Chrapczew.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.500 km .

#### **Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :**

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego w tym roboty rozbiórkowe oraz wycinka drzew i krzewów
- wykonanie robót ziemnych w wykopie i nasypie
- przebudowę przepustu
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę zjazdów
- uzupełnienie poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego

### **URZĄDZENIA OBCE**

W ciągu projektowanego przedsięwzięcia występuje liczne uzbrojenie podziemne i napowietrzne w tym sieć wodociągowa, linia energetyczna oraz telekomunikacyjna.

Przebieg urządzeń podziemnych i napowietrznych pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

Przy prowadzeniu robót należy dostosować się do zaleceń przedstawionych w Opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji.

Lokalizacja sieci telekomunikacyjnej koliduje z projektowaną przebudową drogi. Realizacja inwestycji możliwa jest po spełnieniu warunków podanych w uzgodnieniu /załącznik do dokumentacji/ Telekomunikacji Polskiej we Wrocławiu.

Miejsca skrzyżowań z infrastrukturą telekomunikacyjną należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną grubościenną.

Należy ustalić dokładnie lokalizację wodociągu i w jego obrębie oraz znaków geodezyjnych wszystkie roboty, a szczególnie ziemne prowadzić ręcznie, pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami tych urządzeń aby uniknąć uszkodzeń.

## **STAN PROJEKTOWANY**

### **Parametry techniczne i dane wyjściowe**

- |                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| • kategoria drogi        | <b>gminna</b>                    |
| • klasa drogi            | <b>D- dojazdowa</b>              |
| • prędkość projektowa    | Vp - 30 km/h                     |
| • kategoria ruchu        | KR 1                             |
| • przekrój               | drogowy                          |
| • szerokość jezdni       | 4.00 m                           |
| • szerokość podbudowy    | 4.30 m                           |
| • szerokość korony       | 6.00 m                           |
| • szerokość poboczy      | 1.00 m                           |
| • spadek jezdni          | 2%                               |
| • obciążenie nawierzchni | 80kN/oś                          |
| • warunki wodne          | przyjęto przeciętne              |
| • warunki gruntowe       | przyjęto – grunty niewysadzinowe |
| • nośność podłoża        | przyjęto grupę G1                |

### **Rozwiązania sytuacyjne**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000.

Projektowana droga posiada jeden łuk poziomy normatywny w km 0+234.

Przebieg projektowanej drogi starano się dostosować do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga zajęcia nieruchomości przyległych do drogi.

### **Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych wykonane przez uprawnionego geodetę.

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi gruntowej
- zachowanie normatywnych pochyłeń.

Początek projektowanej drogi dowiązано wysokościowo do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w miejscowości Chrapczew .

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących zjazdów gospodarczych
- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia nawierzchni

Niweletę starano się zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym i wynosząc ją w miarę możliwości o projektowaną grubość konstrukcji drogi.

Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

### **Odwodnienie**

Istniejąca droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe . Od km 0+050 do km 0+280 po stronie lewej oraz od km 0+000 do km 0+090 po stronie prawej drogi znajduje się rów, który jest zamulony i w chwili obecnej nie spełnia prawidłowo swej funkcji. Projektuje się odwodnienie korpusu drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych . Istniejące rowy wymagają oczyszczenia.

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogowego w km 0+074 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu średnicy 60 cm z rur WIPRO o długości 8.00 m. Woda zostanie odprowadzona do istniejącego cieku naturalnego.

### **Konstrukcja nawierzchni**

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 wg normy PN-EN 13108 z 2008 r.
- połączenie międzywarstwowe - skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową 0.7 kg/m<sup>2</sup>
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego /melafir , bazalt / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.

### **Przekrój poprzeczny**

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- projektowana szerokość jezdni -4.00 m
- spadek jezdni dwustronny -2%
- pobocza o szerokości -1.00 m
- spadki poboczy o wartości - 6%

### **Roboty ziemne**

**Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni za pomocą równiarki. Urobek wbudowany zostanie gruntów pobocze gruntów ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce .**

**Zagęszczenie gruntów / podłoża/ - istniejące podłoże gruntowe wyprofilować i bezwzględnie zagęścić przy użyciu walca wibracyjnego celem uzyskania na całej powierzchni wymaganego wskaźnika zagęszczenia wg PN-S-02205,1998**

- dla głębokości podłoża 0.0 – 0.5 wskaźnik 1.0
- 0.5 – 1.2 0.97
- powyżej 1.2 0.95.

**Wszystkie prowadzone wykopy należy wykonywać mechanicznie , jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie .**

#### Konstrukcja poboczy

**Pobocza należy wykonać z gruntu rodzimego pochodzącego koryta drogi oraz materiału dowiezionego umocnionego pospółką , zagęszczonego przy pomocy walca ogumionego .**

#### Zjazdy

**W ciągu projektowanej inwestycji zaprojektowane zostały zjazdy do obsługi przyległych nieruchomości. Dopuszcza się możliwość zmiany lokalizacji zjazdów do poszczególnych nieruchomości na etapie budowy .**

Zaprojektowano 5 szt zjazdów z rurami oraz 3 szt bez rur.

Na zjazdach projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 4.00 m oraz poboczy o szerokości 2x1.00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglić należy łukiem kołowym o promieniu 3.00 m Ścianki czołowe zjazdów wykonać należy z darniny. Na zjazdach zaprojektowano podbudowę z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchnię żwirową

## **II Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Długa Wieś na odcinku 500,0 mb;**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wraz z miejscami postojowymi.

#### **Kolejność realizacji zadania**

W pierwszej kolejności przebudowane zostanie włączenie do drogi powiatowej.

Następnie wykonanie na całości warstwy wzmacniająco wyrównawczej i ułożenie betonu asfaltowego. W dalszej kolejności wykonane miejsca postojowe z płyt ażurowych i chodnik .

#### **7. Ukształtowanie terenu**

Teren płaski , roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod projektowane włączenie

do drogi powiatowej i miejsca postojowe.

#### **8. Istniejąca zabudowa**

Od km 0+000 do km 0+150 przy przebudowywanej drodze z lewej strony znajduje się cmentarz na pozostałym odcinku występują pola uprawne. Od km 0+040 po prawej stronie przebudowywanej drogi na odcinku 50 m znajdują się zabudowania gospodarcze.

#### **9. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu i warunków komunikacyjnych mieszkańców. Określenie warunków technicznych jakim powinna odpowiadać przebudowywana

droga wraz z miejscami postojowymi , zjazdami . Określenie zakresu i cen projektowanych robót.

#### **10. Opis stanu istniejącego**

Teren na którym projektuje się przebudowę drogi wraz z miejscami postojowymi znajduje się na działkach których właścicielem /władającym/ jest gmina Dobra i mieści się w pasie drogowym drogi gminnej działki nr 52.1866..

Teren za pasem drogowym na odcinku 0+150 z lewej strony jest ogrodzony murem przy cmentarzu a z prawej zabudowaniami gospodarczymi i jednorodzinnymi. Na pozostałych graniczy z polami. Wzdłuż drogi występują odcinkami rowy drogowe wymagające odtworzenia.

Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie sieć wodociągowa .Teren równinny.

### **11. Zajęcie terenu**

Zaprojektowana przebudowa drogi realizowana będzie w pasie drogowym na działkach nr 52 ,1866 będących własnością inwestora

Zestawienie wymiarów

- długość drogi– **500,0 m**
- powierzchnia jezdni – **2230,0 m<sup>2</sup>**
- szerokość jezdni – **4,0 m**
- powierzchnia chodnika –  
z kostki betonowej -**130,0 m<sup>2</sup>**  
z betonuasfaltowego -**96,0 m<sup>2</sup>**
- zjazdy - powierzchnia – **180,0m<sup>2</sup>**
- szerokość poboczy gruntowych **1,0 m**

### **12. Projektowana nawierzchnia**

#### **DROGA odcinek 0+032**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 gr. 5 cm
  - górna warstwa podbudowy tłuczniowej 0/31,5 gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 31,5-60 gr. 15 cm
  - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
- Razem 40 cm

#### **DROGA odcinek 032+ 500**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 gr. 5 cm
  - górna warstwa podbudowy tłuczniowej 0/31,5 gr. 5 cm
  - warstwa o podbudowy ( istniejąca nawierzchnia)
- Razem 10 cm

#### **CHODNIKI**

- kostka bet. wibroprasowana k.szary gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Razem 21 cm

#### **ZJAZDY**

- kostka bet. wibroprasowana k. czerwony gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z betonu( B-10) C8/10 gr 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 15 cm

Razem 41 cm

#### **MIEJSCA POSTOJOWE**

- płyta prefabrykowana aŚurowa 60x40 kol. czerw. lub szara gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub tłucznia gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

Razem 38 cm

Obramowanie od strony jezdni i miejsc postojowych wykonać z krawężnika ulicznego betonowego wibroprasowanego 15 x30 x100 cm na ławie betonowej z oporem.

#### **Odwodnienie**

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Wody opadowe odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na przyległe tereny

#### **14. Obiekty podlegające ochronie**

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do Rejestru Zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

#### **15. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

#### **16. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko

### **III Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymsko na odcinku 300,0 mb**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rzymsko na odcinku 300,0mb. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową, co stanowi duże utrudnienie w ruchu i stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji zlokalizowanych przy w/w drodze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Dobra, obręb Rzymsko, na nieruchomościach oznaczonych numerem ewidencyjnym gruntu dz. nr 30,13.

Początek projektowanej drogi gminnej stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 83 Turek – Dobra – Warta.

#### **Zakres opracowania.**

Projekt na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rzymsko na odcinku 300,0mb zawiera:

- część opisową: opis techniczny, opis planu zagospodarowania terenu, informacja o planowanym przedsięwzięciu, informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- część rysunkową: plan sytuacyjny w skali 1:1000, przekroje poprzeczne, przekrój podłużny, szczegóły przepustów
- przedmiar robót
- uzgodnienia

Zakres projektu obejmuje:

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

#### **Stan istniejący.**

Droga przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra w m. Rzymsko i posiada w chwili obecnej nawierzchnię tłuczniową, co stanowi dużą uciążliwość dla mieszkańców posesji przyległych do drogi oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

### **Stan projektowany.**

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości :

- od km 0+000 do km 0+020 – 6,0mb
- od km 0+020 do km 0+300 – 4,0mb.

### **Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Projektuje się następujące parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2
- kategoria ruchu - KR3 w pasie do drogi krajowej
- długość drogi - 300,0mb
- szerokość jezdni - od km 0+000 do km 0+020 jezdni - 6,0mb  
- od km 0+020 do km 0+300 – 4,0mb
- szerokość poboczy - 2x0,75m

### **Rozwiązanie sytuacyjne.**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi o nawierzchni tłuczniowej.

Początek i koniec projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

### **Droga w przekroju poprzecznym.**

Przekrój drogowy dwustronny - 2%  
Pochylenie poprzeczne poboczy - na prostej - 6%

### **Przekroje konstrukcyjne**

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w pasie drogi krajowej nr 83:

- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( melafir, bazalt, granit) – gr. 15cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( melafir, bazalt, granit) – gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego KR3 AC25P wg PN-EN 13108-1 – g.r 13 cm
- w –wa ścieralna z betonu asfaltowego KR3 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w pasie drogi gminnej:

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( melafir, bazalt, granit) – gr. 20cm
- w –wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm



### Konstrukcja poboczy

Pobocza o grubości 10 cm należy wykonać z materiału pozyskanego z wykonania koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni na istniejącej drodze tłuczniowej a następnie zagęścić za pomocą walca wibracyjnego lub płyty wibracyjnej.

### Roboty ziemne.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z przedłużeniem przepustu wzdłuż drogi krajowej nr 83, wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

### Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do oczyszczonych rowów przydrożnych.

Przy oczyszczaniu rowów należy rozebrać istniejące przepusty pod zjazdami i ułożyć nowe przepusty rurowe PCV o średnicy 300mm - rura dwuścienna karbowana lita SN 12.

Na wjazdach należy ułożyć nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm – przy grubości- wy 10cm.

W celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogi w pasie drogi krajowej projektuje się przedłużenie istniejącego przepustu rurowego o średnicy 50cm o 2mb z rur PEHD.

Pod przedłużeniem przepustu projektuje się wykonanie ławy fundamentowej z betonu B-10 gr.15cm oraz wykonanie ścianki czołowej przepustu o średnicy 50 cm z betonu B-20 od strony przedłużanego przepustu.

Projekt przewiduje zasypanie przepustu materiałem dowiezionym Po,Pr,Ps wraz z zagęszczeniem wykopu pod przepust warstwami.

### Urządzenia obce.

Przy wykonywaniu robót należy dostosować się do zaleceń przedstawionych w Opinii ZUD.

## **IV Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymsko na odcinku 250,0 mb**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzymsko – etap II

- roboty pomiarowe - 250,0m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm – 940,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z asfaltobetonu dla KR1 z warstwy ścieralnej – grubość po zagęszczeniu 5 cm (125kg/m<sup>2</sup>) - 750,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie poboczy z dowozem gruntu na uzupełnienie gr.15 cm - 650,0m<sup>2</sup>
- rozścielanie i zagęszczanie mechaniczne zjazdów na posesje gr. 15 cm po zagęszczeniu z gruntu dowożonego – 80,0m<sup>2</sup>

Projekt drogowy niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości 250,0mb i szerokości 3,0m. Przebudowa drogi obejmuje roboty związane z wykonaniem, konstrukcji nawierzchni oraz uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych, wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla KR-1. Projekt obejmuje wykonanie mijanki.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- długość – **250,0 m**
- powierzchnia jezdni – **750,00 m<sup>2</sup>**
- klasa drogi D - dojazdowa
- prędkość projektowa 40 km/h poza terenem zabudowanym, 30km/h w terenie zabudowanym
- przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy
- szerokość jezdni **3,0 m**
- szerokość poboczy **2 x 1,00 m**
- odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych

Nawierzchnia gr. 5 cm z betonu asfaltowego dla KR1, włączenie do drogi krajowej KR3 , podbudowa z tłucznia kamiennego. Przebieg trasy podyktowany został istniejącą drogą żwirową i koroną drogi.

## **V Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skęczniew na części działki nr 155/3 na odcinku 131,0 mb**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na remont odcinka drogi gminnej m. Skęczniew na części działki nr 155/3.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana droga do remontu zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Dobra, obręb Skęczniew.

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do remontu:

Gmina Dobra, obręb Skęczniew dz. nr 155/3

### **Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:**

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. ścinka obustronna poboczy
4. wykonanie wykopów pod koryto
5. profilowanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt, melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – grubości 20cm
7. w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-S-96025 z lipca 2000r. – gr. 4 cm
8. mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej
9. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
  
10. w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-S-96025 z lipca 2000r. w ilości 125kg/m<sup>2</sup>
11. uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po,Pr,Ps) – gr. 10 cm
12. plantowanie, obrobienie na czysto poboczy
13. oczyszczenie rowu przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką
14. oczyszczenie przepustu pod drogą gminną

### **Stan istniejący.**

Droga przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra w m. Skęczniew. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Stan techniczny drogi określa się jako zły.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym, które stanowią zagrożenie dla ruchu.

#### **Parametry techniczne istniejącej drogi:**

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- przekrój - uliczny ( w krawężniku)
- szerokość jezdni - 6,00m
- szerokość poboczy - 2x1,0m

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1-KR2
- przekrój: - uliczny ( w krawężniku)
- szerokość drogi - 6,00m
- szerokość poboczy - 2x1,0m
- długość odcinka - 131,0mb

Projekt przewiduje rozebranie i odtworzenie podbudowy w miejscach utraty nośności oraz ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze.

Początek projektowanego odcinka drogi stanowi koniec pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 478 a koniec skrzyżowanie z droga dojazdową do osiedla mieszkaniowego.

#### **Rozwiązanie sytuacyjne.**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej do remontu drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi.

#### **Przekroje konstrukcyjne**

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm (dla KR1 lub KR2 wg normy PN-S-96025 z lipca 2000 r.) o grubości 5 cm po zagęszczeniu ( średnio 125kg/m2).

### Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscach utraty nośności:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt, melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa grubości 20cm
- w-wa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-S-96025 z lipca 2000r. – gr. 4 cm
- w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-S-96025 z lipca 2000r. – gr. 5 cm

### Konstrukcja poboczy:

Projektuje się uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym ( Po,Pr) o grubości 10cm wraz z dowiezieniem i zagęszczeniem poboczy za pomocą walca wibracyjnego lub płyty wibracyjnej.

### Roboty ziemne.

**Projektuje się roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni drogi oraz z profilowaniem nawierzchni pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni.**

Projekt przewiduje roboty ziemne związane z oczyszczeniem rowu w granicy pasa drogi gminnej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 478 (strona prawa) oraz oczyszczenie przepustu pod drogą gminną.

Projekt przewiduje rozbiórkę krawężnika na łuku str. prawa przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzka oraz wykonanie skarpy rowu i pobocza z materiału dowiezionego ( Po, Pr, Ps) wraz z zakupem i dowozem gruntu.

Na pozostałym odcinku drogi przewidzianej do remontu krawężnik pozostaje bez zmian.

### Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych i na tereny przyległe do drogi.

### Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym z remontem odcinka drogi gminnej w m. Skęczniew na części działki 155/3 na długości 131,0mb, nie kolidują urządzenia obce.

### Oznakowanie.

Projekt przewiduje wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

Projekt nie zawiera odrębnego opracowania projektu oznakowania

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.  
Roboty należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.**

SIWZ sporządził  
**Marek**  
**Świętochowski**  
P.o. Kierownika referatu

SIWZ sprawdził  
**Stanisław Stasiak**  
Sekretarz Dobrej

Opis przedmiotu  
zamówienia  
sprawdził i zatwierdził  
do realizacji  
**Andrzej Piątkowski**  
Burmistrz Dobrej

.....

.....

.

.....

Dobra, dnia 24.05.2012 roku