

**PPBH "PROMARK - BIS"****EGZ 1**

62-502 KONIN UL. ŁOKIETKA 3
NIP 665-110-15-15 REGON 311127790

PROJEKT BUDOWLANY

NWESTOR : GMINA DOBRA
PLAC WOJSKA POLSKIEGO

OBIEKT : **DROGA GMINNA**

ADRES : **ŁĘG PIEKARSKI**

TEMAT : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w ŁĘGU PIEKARSKIM**

RODZAJ OPRAC. : **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA : **Drogowa**

DZIAŁKA NR : **7, 135**

DATA OPRACOWANIA : **08. 2010**

Opracowanie zawiera :
- **wg zestawienia**

PROJEKTANT :

mgr inż. Janusz Stacherski
upr. bud. nr UAN 8346/2/32/88
Spec. konstr.-inż.w zakr.drogi

ASYSTENT PROJEKTANTA
inż. Piotr Jaworski

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Artur Szymczak
WKP/0065/PWOD/05
Spec. konstr.-inż.w zakr.drogi

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA str. 3- 13

- | | |
|------------------------------------|------------|
| 1.Oświadczenie , zaświadczenia | str.4 - 11 |
| 2. Opinia uzgodnienia dokumentacji | str. 12 |
| 3. Mapa ewidencyjna gruntów | str. 13 |
| Wypis z ewidencji gruntów | |

II. CZĘŚĆ OPISOWA str. 14 -22

- | | |
|----------------------|------------|
| 1. Opis techniczny | str.15 -19 |
| 2. Przedmiar | str. 20 |
| 3. Informacja B i OZ | str.21 -22 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 23

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. 2a,b |
| 3. Przekrój normalny | rys. 3 |

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam jako sprawdzający , że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w Łęgu Piekarskim gm. Dobra „ został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SPRAWDZAJACY

inż. Artur Szymczak

Konin,08.2010r

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam jako projektant , że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej w w Łęgu Piekarskim gm. Dobra „ został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Stacherski

 "ENERGOPROJEKT-KATOWICE" SA P.P.B.H. "PROMARK - BIS" 62 - 510 KONIN, UL. ŁOKIETKA 3	Nr projektu: Z - 642	Strona 21
	KOD DCC	

Urząd Wojewódzki

Konin

dnia 1988-04-16

Nr UAN.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2;7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereńowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, P.

stwierdza się, że: Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 czerwca 1952 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno - uświawlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacji

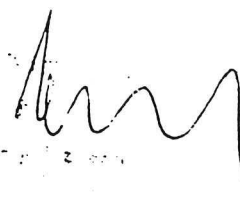
Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI jest upoważniony
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepływów
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowli oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Janusz Stacherski
62-510 KONIN
ul. Karłowicza Nr 4 m 14



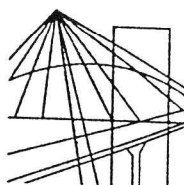

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

032010

 "ENERGOPROJEKT-KATOWICE" SA	Nr projektu: Z - 642	Strona 24						
P.P.B.H. "PROMARK - BIS" 62 - 510 KONIN, UL. ŁOKIETKA 3	<table border="1"> <tr> <td>KOD DCC</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		KOD DCC					
KOD DCC								



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2009-12-29

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Janusz Stacherski

miejsce zamieszkania ul. Łokietka 3
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01
do dnia 2010-12-31

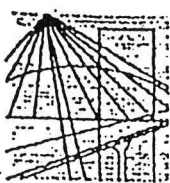
Za wydanie

z dnia 2010-12-29

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

 "ENERGOPROJEKT-KATOWICE" SA P.P.B.H. "PROMARK - BIS" 62 - 510 KONIN, UL. ŁOKIETKA 3	Nr projektu: Z - 642	Strona 20
	KOD DCC	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIB-OKK-DPW-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan

Artur Marcin Szymczak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0065/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Za zgodność

032010

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Artur Marcin Szymczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

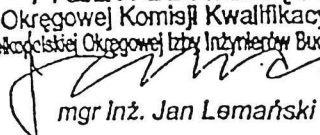
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również:

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

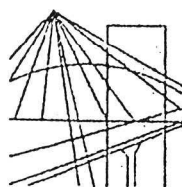
1. Pan Artur Marcin Szymczak
62-510 Konin ul. Karłowicza 4/20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych

mgr Inż. Jan Lemański

Za zgodność
z oryginałem

0 3 2 0 1 0

EPK "ENERGOPROJEKT-KATOWICE" SA P.P.B.H. "PROMARK - BIS" 62 - 510 KONIN, UL. ŁOKIETKA 3	Nr projektu: Z - 642	Strona 23
	KOD DCC	



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2009-10-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Artur Marcin Szymczak

miejsce zamieszkania ul. Karłowicza 4/20,
..... 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0467/05
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-10-01
do dnia 2010-09-30

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Danuta Gawęcka

Za zgodność
z oryginałem

032010

OPINIA

ZUD

EWIDENCJA GRUNTÓW

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŁĘGU PIEKARSKIM GMINA DOBRA

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 2,5

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa – GMINA DOBRA
PLAC WOJSKA POLSKIEGO

Adres – 62-730 Dobra ,Wojska Polskiego 10

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – droga gminna w Łęgu Piekarskim
- 2.2. Działki Nr 7 , 135
- 2.3. Miejscowość – Łęg Piekarski
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie
- 2.5. Powiat Turecki
- 2.6. Gmina Dobra

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 1000
- 3.3. pomiary uzupełniające wykonane przez wykonującego opracowanie
- 3.4. wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD-3 nr do zarządzenia nr 5/95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995 r.
- 3.5. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.
- 3.6. obowiązujące normy PN, BN i przepisy techniczne .
- 3.7. kształtowanie sieci dróg na terenach wiejskich prof. dr hab. Andrzej Hepfer - Warszawa 1980r.

3.8. rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych
odnośnie możliwości wykonania robót wg. przyjętej do projektu technologii

Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

4. Cel i zakres opracowania

4.1. Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w Łęgu Piekarskim

4.2. Zakres opracowania obejmuje :

- a) wyprofilowanie podłoża
- b) wykonanie warstwy wyrównawczo wzmacniającej gr. 5 cm
- c) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr.5 cm
- d) roboty wykończeniowe

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w Łęgu Piekarskim długości 2608,0 m. polegającej na wykonaniu jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m na istniejącej drodze wykonanej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zaklinowanej żwirem. Opracowanie obejmuje roboty drogowe na całym przebudowywanym odcinku mierząc od km **0 + 000** do km **2+608,00**

Opracowanie zawiera:

- część opisową
- część rysunkową
- kosztorysy +SST

Zakres projektu obejmuje :

- rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe
- konstrukcję podbudowy i nawierzchni

Konstrukcje drogi przyjęto na podstawie Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne dla nawierzchni jezdni dróg klasy L .

4.3. CZĘŚĆ OPISOWA – zawiera dokumenty formalno- prawne, wymagane opinie i uzgodnienia oraz opis techniczny

4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA – zawiera rysunki zagospodarowania terenu , przekroje oraz szczegóły konstrukcyjne niezbędne do prawidłowego wykonania robót

4.5. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA –opracowana jako oddzielna część składowa niniejszego projektu, która zawiera:

- przedmiar projektowanych robót
- kosztorys ofertowy
- kosztorys inwestorski

4.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU DROGOWYCH ROBÓT INWESTYCYJNYCH- wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

5. Informacja o stanie istniejącym

Droga lokalna dojazdowa do pól i miejscowości Łęg Piekarski znajdują się na terenie gminy Dobra w powiecie tureckim. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o podbudowie z kruszywa o szerokości 5,0 m Droga przebiega po terenie płaskim , szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania w przeważającej części są to grunty rolne oraz zabudowa mieszkalno - gospodarcza. Szerokość pasa drogowego około 5,20 m.. Istniejąca podbudowa wynosi około 15-20 cm co stwierdzono w wykonując próbne przekopy.

Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw.

6. Opis projektowanych robót

Projekt drogowy niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej . Przebudowa drogi obejmuje roboty związane z wyprofilowaniem, wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni oraz uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych oraz wykonanie jezdni z betonu asfaltowego dla KR-1 .

Projektowana droga w Łęgu Piekarskim umożliwi dojazd pól i gospodarstw rolnych.

6.1. Długość drogi **2608,0 m**

6.2. Szerokość jezdni – **4,0 m**

6.3. Szerokość poboczy – **2x0,5- 1,0 m**

6.4. Powierzchnia jezdni –**10432,0 m²**

6.5. Powierzchnia poboczy **-5216,0 m²**

6.6. Prędkość projektowa drogi 40 km/h poza terenem zabudowanym
na terenie zabudowanym 30 km/h

6.7. Przekrój poprzeczny daszkowy jednojezdniowy drogowy

6.1. Usytuowanie drogi w planie .

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach zagospodarowania terenu w skali 1:1000 (projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.a,b) Przebieg drogi wraz z wielkościami łuków poziomych dostosowano do możliwości umieszczenia jej w pobliżu środka istniejącej drogi w celu maksymalnego wykorzystania istniejącej drogi . W km 0+000 droga rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. W planie sytuacyjnym występuje 18 łuków poziomych . Na łukach zaprojektowano przechyłki których wielkości wraz z odcinkami prostych przejściowych podano na planie zagospodarowania terenu.. Na łuku jezdnię należy poszerzyć .Zmiana szerokości jezdni powinna być wykonana na prostej przejściowej

6.2. Droga w przekroju poprzecznym.

W projektowanej drodze przyjęto przekrój drogowy daszkowy o pochyleniu 2%. Pobocza o pochyleniu poprzecznym 6% przy szerokości 0,5 m - 1,0 m . rys. 3a,b

7. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

7.1 JEZDNIA

- istniejąca podbudowa	
- warstwy wyrównawczo wzmacniająca z tłucznia kamiennego	gr. 5 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR -1	gr. 5 cm
	Razem 10 cm

Powierzchnia : **10432,0 m²**

8. Konstrukcja poboczy

Pobocze należy wyprofilować zachowując zaprojektowane spadki zagęszczając przy pomocy walca ogumionego lub zagęszczarki ręcznej, spadek 6% w kierunku od jezdni. Powierzchnia poboczy do uzupełnienia 5216,0 m²

9. Odwodnienie nawierzchni

Zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne zapewniają spływ powierzchniowy wody z jezdni i poboczy na przyległy teren.

10. Kolizje i uzbrojenia

Wszystkie kolizje występujące na etapie przygotowania dokumentacji projektowej usunięte zostaną przed rozpoczęciem robót drogowych w odrębnym trybie.

Na terenie prowadzenia robót występuje sieć wodociągowa z przyłączami

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku przebudowywanej drogi należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

Opracował : mgr inż. Janusz Stacherski

Przedmiar

1. Długość drogi - **2608,0 m**

2. Powierzchnia jezdni -**10432,0m²**

$$2608,0\text{m} \times 4,0\text{m} = 10432,00\text{m}^2$$

3. Powierzchnia pobocza – **5216,0 m²**

$$2608,0\text{m} \times 1,0\text{m} \times 2 = 5216,0\text{m}^2$$

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W ŁĘGU PIEKARSKIM GMINA DOBRA**

Opracował :
mgr inż. Janusz Stacherski

Konin. 08. 2010 r.

CZĘŚĆ OPISOWA BiOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji przebudowa drogi gminnej w Łęgu Piekarskim gmina Dobra

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 2,5

1. Zakres opracowania :

Budowa drogi

- długość 2608,0 m
- szerokość jezdni 4,0 m
- pobocza 2x 1,0 m

Przewiduje się kolejność robót do realizacji ;

I etap wykonanie warstwy wyrównawczej

II etap wykonanie nawierzchni

III etap roboty wykończeniowe

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania - znajdują się pola

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności :

W pasie drogowym znajduje się wodociągowa z przyłączami.

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone podczas budowy drogi nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia , wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Nie zaleca się aby Kierownik budowy opracował Plan „BiOZ „ przed przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r.Ministra Infrastruktury .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA