

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT

„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWARUCHU DROGOWEGO NA
TERENIE MIASTA DOBRA ETAP X”

BRANŻA

DROGOWA

LOKALIZACJA
OBIEKTU

DOBRA, ul. Mickiewicza dz. nr 2004, 2001, 2082 w m. Dobra

INWESTOR

GMINA DOBRA PLAC WOJSKA POLSKIEGO 10
62-730 DOBRA

ZAMAWIAJĄCY
PROJEKT

Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10
62-730 DOBRA

ZAWARTOŚĆ
PROJEKTU

- I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA
 1. Oświadczenie projektanta
 2. Mapa syt.– wysokościowa
 3. Decyzja o nadaniu uprawnień z WOIB
 4. Zaświadczenie WOIB
- II. CZĘŚĆ OPISOWA
 1. Opis techniczny
 2. Plan BIOZ
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 1. Plan orientacyjny rys.1
 2. Zagospodarowanie terenu rys.2
 3. Przekrój podłużny rys.3
 4. Przekrój konstrukcyjny rys.4
 5. Szczegóły konstrukcyjne rys.5

Data opracowania

30.07. 2015 r.

Projektował:

Maria Zajder

GP 7342/77/94

Specj. kontr. Inż. W zakresie dróg

Asystent projektanta :

Mirosława Desecka

GP 7342/204/94

Specj. Kontr. Inżynieryjna w zakresie dróg

Egz. nr 3

Podpis: Maria Zajder

Przebiegania budowlane
projektowania, kierowania i nadzorowania
specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg

Nr upraw. GP 7342/77/94

Podpis: mgr Mirosława Desecka

Przebiegania budowlane
projektowania, kierowania i nadzorowania
specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg

Nr upraw. GP 7342/204/94
tel. 509 218 891

Konin 07.2015 r

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. Nr 207 z 203r poz.
2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam jako projektant , że projekt
budowlany

**„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWARUCHU DROGOWEGO NA TERENIE
MIASTA DOBRA ETAP X”**

został wykonany w zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

PROJEKTANT

. Maria Zajder

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. GP 7342/7794



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K4Q-IGU-VC8 *

Pani Maria Zajder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5817/01
adres zamieszkania ul. 11 Listopada 15/49, 62-510 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-06 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

GP.7342/77/94

Konin dnia.1994.11.29

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie przepisów §2 ust.2; 5 ust.2; 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit b.rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Małgorzata Zajder

technik drogowy

urodzony/a dnia 10 sierpnia 1949 r. w Świętem

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji:

projektanta

w specjalności:

konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie:

dróg i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

.....

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA ZADANIE PT.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWARUCHU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA DOBRA ETAP X”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Inwestor zadania budowlanego

- 1.1. Nazwa : Gmina Dobra
- 1.2. Adres : ul. Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1 Obiekt - teren działki nr 2004, 2001 i 2082 ul. Mickiewicza
w m. Dobra
- 2.3 Miejscowość - Dobra
- 2.4 Powiat - turkowski
- 2.5 Województwo - wielkopolskie

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1 Zamówienie Inwestora
- 3.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:500 opracowana przez Usługi Geodezyjne PRO-GEO
- 3.4 Rozporządzenia:
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.
- 3.5 Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD- 3 załącznik nr do zarządzenia nr 5/95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic MT i GM -GDDP zatwierdzony do stosowania przy projektowaniu nawierzchni ulic- dróg na terenie zabudowanym miast i wsi - 02.1990r.
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg. przyjętej do projektu technologii
- 3.6 Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.

3.7 Obowiązujące normy PN, BN i przepisy techniczne

3.8 Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

4. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje roboty związane z przebudową drogi.

Opracowanie zawiera:

- część formalno - prawną
- część opisową
- część rysunkową

Zakres projektu obejmuje :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- konstrukcję nawierzchni

Zakres robót przewidzianych projektem obejmuje:

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni drogi
- wykonanie nawierzchni chodnika
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów do posesji
- wykonanie odwodnienia

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

Długość ulicy – 113,0 m

Szerokość ulicy – 5,00m

Szerokość chodnika - 2,0 m

5. Opis stanu istniejącego

Projektowany układ komunikacyjny - ulica zlokalizowany jest na działce nr 2004 której właścicielem jest Inwestor . Szerokość pasa drogowego przeznaczonego pod zabudowę około 15 m Teren za pasem drogowym jest częściowo ogrodzony i zabudowany zabudową jednorodzinną. Teren płaski z lekkim pochyleniem do istniejącej o nawierzchni bitumicznej ulicy Mickiewicza . Uzbrojenie znajdujące się na tym terenie to sieć wodociągowa, kolektor sanitarny, . Ulica gruntowa. Brak chodnika.

6. Opis projektu

Projekt drogowy niniejszego opracowania obejmuje przebudowę ulicy o przekroju ulicznym wraz z chodnikiem. Projektowana ulica Mickiewicza umożliwi dojazd do zabudowań jednorodzinnych i łączy się z ulicą Orzeszkowej i Słowackiego . Projektowany wjazd od istniejącej ul. Mickiewicza o naw. bitumicznej. Zakres robót pokazano i zwymiarowano na planie zagospodarowania -terenu rys nr 2.

6.1. Długość ulicy – 100 m

6.2. Szerokość jezdni – 5,0 m

6.3. Szerokość chodnika - 2,0 m

6.4. Powierzchnia jezdni -684,50 m²

6.5. Wjazdy - powierzchnia - 49,0 m²

Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy ze spadkami 2%.

6.1. Parametry techniczne

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa D dojazdowa –wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- przekrój poprzeczny uliczny
- szerokość jezdni ulicy 5,0 m
- odwodnienie do wpustów deszczowych zaprojektowanych w ulicy podłączonych do projektowanego kolektora deszczowego
- chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy dla KR1
- nawierzchnia chodnika kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa grub 6cm
- nawierzchnia zjazdów i placu manewrowego - kostka betonowa kolo rowa (np. grafitowa) grub 8cm
- konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni ulic , zakładając , że w najbliższych 5- ciu latach droga będzie obciążona ruchem bardzo lekkim KR1.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Usytuowanie projektowanej ulicy w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500 (projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.)

6.3. Rozwiązanie wysokościowe

Projekt przebudowy ulicy wysokościowo dostosowano do istniejącego terenu oraz wjazdów do posesji

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowanie rzędnych wysokościowych w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu , istniejących wjazdów
- zachowanie normatywnych pochyłości
- minimalizację robót ziemnych

Wjazd od poziomu ulicy Mickiewicza o nawierzchni z masy min.- bitumicznej Projekt z podanymi wysokościami podano na rys nr 3 - przekroju podłużnym.

7. Roboty ziemne – wykopy koryto

W niniejszym projekcie zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta jezdni chodników i wjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża, oraz wywozu nadmiaru gruntu.

Dno koryta powinno mieć spadek zgodny ze spadkiem poprzecznym nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.

Po wykonaniu koryta należy je wyprofilować i zagęścić mechanicznie płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 0,98 –1,00 (dla dróg, parkingu i zjazdów) oraz 0,95-0,97 (dla chodników).

8. Projektowane nawierzchnie

Przekroje konstrukcyjne zaprojektowano przy następujących założeniach:

- podłoże gruntowe niewysadzinowe
- warunki wodne korzystne
- grubość zastępcza $H_z = 25$ cm wg WPD -3
- obciążenie ruchem kategoria KR1 – 100 kN/oś
- warstwa odsączająca gr. 15 cm z piasku średnioziarnistego
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr 23 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 5 cm dla KR1

8.1. ULICA

- w-wa odsączająca piaskowa	grub. 10 cm
- podbudowa tłuczniowa	
- warstwa dolna tłuczeń kamienny 31,5/63	grub. 15 cm
- warstwa górna tłuczeń kamienny 12/35	grub. 8 cm
- nawierzchnia warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1	grub. 5 cm
Razem	38 cm

Obramowanie jezdni wykonać z krawężnika betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem

8.2. WJAZDY

-warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	10 cm
- podbudowa z betonu C8/10	15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- kostka bet. wibroprasowana k. grafitowy	8 cm
Razem	36 cm

Na wjazdach zaprojektowano krawężniki wjazdowe skośne (lewy i prawy) 12/15x22/30x100 cm oraz wjazdowy 15x22x100 cm

Zakończenie wjazdów do posesji zaprojektowano z krawężników (oporników) betonowych wibroprasowanych 12x25x100 cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C 12/15
Spoiny należy wypełnić piaskiem

8.3. CHODNIKI

- grunt przepuszczalny zagęszczony do G1	
- podsypka piaskowa	5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- kostka bet. wibroprasowana k. szary	6 cm
Razem	16 cm

Podbudowie z materiału przepuszczalnego –piasku grub. 5 cm zagęszczonego do G-1 oraz 5 cm podsypki cem - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Spadek po-

STADYSTWA MIATOWE
TURKU
62-200 Turku ul. Kaliska 59

Układanie bruku należy rozpocząć od ułożenia pierwszego rzędu i dopasowania szerokości jezdni i chodnika do całej kostki. Po ułożeniu pierwszego rzędu, kolejno uzupełnia się nawierzchnię. Po ułożeniu bruku jego spoiny wypełnia się namiatając suchy piach szczotką. Przed wibrowaniem kostek, dla uniknięcia uszkodzeń, pozostałość piachu należy zamieść. Do wibrowania używać zagęszczarki płytowej, najlepiej z okładziną gumową. Zagęszczanie powinno odbywać się w kierunku od zewnętrznej krawędzi do środka brukowanego obszaru, do czasu uzyskania trwałej struktury. Następnie ponownie wypełnia się spoiny namiatając piasek.. Spoinowanie w miarę możliwości należy wykonać podczas suchej pogody i przy użyciu suchego piasku o uziarnieniu 0-2 mm, wolnym od zanieczyszczeń i domieszek.

8.4. ELEMENTY BETONOWE

KRAWĘŻNIKI

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wymiary ławy podano na rysunkach
Na wjazdach zaprojektowano krawężniki wjazdowe skośne (lewy i prawy) 12/15x22/30x100 cm oraz wjazdowy 15x22x100 cm.
Na łukach zaprojektowano krawężniki łukowe.
Zakończenie wjazdów do posesji zaprojektowano z krawężników (oporników) betonowych wibroprasowanych 12x25x100 cm na podsypce cem.-piaskowej (1:4) gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C 12/15

OBRZEZA BETONOWE

Obramowanie chodników od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 od strony posesji i zieleni obrzeżem betonowym wibroprasowanym 6x20x100 cm.

9. Odwodnienie nawierzchni

Dzięki nadaniu projektowanej nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznego projektuje się odwodnienie do projektowanych wpustów deszczowych- studzienek ściekowych i projektowanego kolektora deszczowego. Studzienki ściekowe zaprojektowano jako typowe elementy z rur betonowych Ø 500, podłączone do kolektora przykanalikiem Ø 300 i studni kanalizacyjnych betonowych fi 80cm.

Odwodnienie zapewnia :

-przekrój daszkowy

przeczny 1%-2% w kierunku do jezdni . Oramowanie chodnika zaprojektowano z obrzeży betonowych 6x20x100(75) cm .
Spoiny należy wypełnić piaskiem

UKŁADANIE BRUKU

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

10. Przepisy związane z wykonaniem w/w robót

W/w roboty należy prowadzić i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z :

normami i przepisami BHP i Ppoż.

opisami i normami zawartymi w Kosztorysowych Normach Nakładów Rzeczowych Nr 1 i 6 (załącznik do rozporządzenia MSWiA z dnia 26 lutego 1999 r. – Dz. U. Nr 26, poz. 240)

obowiązującymi normami PN i BN i tak :

PN-B-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”

BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu”

BN-67/8936-01 „Drogi samochodowe. Odprowadzenie wód opadowych z drogi. Warunki techniczne wykonania i odbioru”

PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka

PN-57/S-06101 „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej”.

BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łata

PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek

BN-80/6775-03-03 „Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe”.

BN-80/8845-02 „Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru”.

BN-64/9321-02 „Ulice miejskie. Powierzchniowe odwodnienie ulic. Warunki techniczne wykonania i odbioru.”

„Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. „Transprojekt” - Warszawa, 1979-1982 r.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku przebudowywanej ulicy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy je odpowiednio oznakować.

Oznakowanie stałe ulicy objęte jest odrębnym opracowaniem.

12. Część obliczeniowa projektu

Powyżej opisane i wyszczególnione asortymenty i rodzaje (elementy) robót ujęto w „Przedmiarze robót” - wpięty w części opisowej niniejszego projektu.

13. Część rysunkowa projektu

Stan projektowany Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -wpięte w części rysunkowej niniejszego projektu.

14. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

- 14.1 Zajęcie terenów :
Nie występuje, cały zakres robót lokalizowany jest w na terenie działki Inwestora.
- 14.2 Projekty związane z niniejszym projektem :
Projekt stałego oznakowania ulicy.

15. Warunki realizacji niniejszej projektu

- Uzyskanie przez Inwestora stosownych pozwoleń.
- Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. GP 7342/77/84

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE MIASTA DOBRA ETAP X"

INWESTOR : GMINA DOBRA

Opracował :
Miroslawa Desecka

Konin 07 . 2015r

mgr Miroslawa Desecka
62-700 Turek, ul. Szelutę Apolinarego 10
Uprawnienia budowlane do kierowania
i nadzorowania w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
Nr Upr. GP 7342/204/94
tel. 509 218 891

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. GP 7342/77/94

CZĘŚĆ OPISOWA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji przebudowa ulicy Mickiewicza zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Zakres opracowania :

Przebudowa ulicy

Przewiduje się kolejność robót do realizacji ;

I etap – roboty ziemne

II etap wykonanie podbudowy

III etap wykonanie nawierzchni

IV etap roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Obok rejonu przewidzianego do realizacji zadania -znajdują się budynki
mieszkalne budownictwo jednorodzinne

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności :

W rejonie prowadzonych robót znajduje się sieć wodociągowa , kolektor
sanitarny,

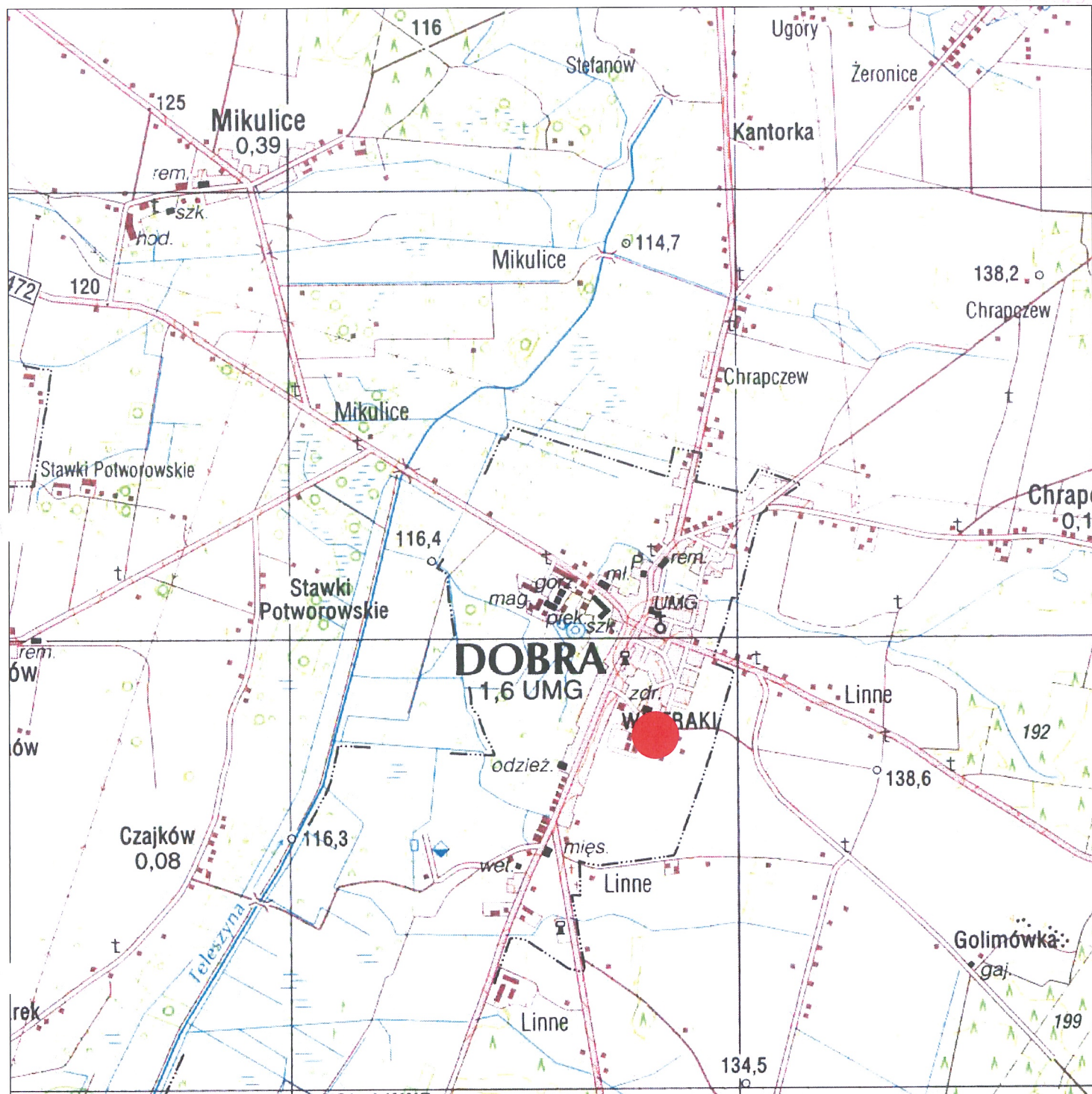
4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych

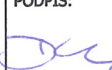
Roboty prowadzone podczas przebudowy ulicy nie stwarzają szczegól-
nego zagrożenia dla zdrowia , wymagają przestrzegania przepisów BHP
obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Nie zaleca się aby Kierownik budowy opracował Plan „BIOZ „ przed
przystąpieniem do robót zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z
23.06.2003r.Ministra Infrastruktury .

mgr Mirosław Dębski
62-080 Łódź, ul. Szelągowa 10
projektowanie, kierowanie i nadzorowanie
budownictwa w zakresie dróg
inżynierskiej w zakresie dróg
Nr upr. GP 7342/204/94
tel. 509 218 891

Maria Zajder
Uprawnienia budowlane
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr upr. GP 7342/77/94



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE, NADZORY ul. Szeluły 10, 62-511 Kramsk			INWESTOR: Gmina Dobra Plac Wojska Polskiego 10 62 - 730 DOBRA				
TEMAT:	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Dobra Etap X. Przebudowa ul. Mickiewicza odc. długości 110m.						
LOKALIZACJA:	Obwód Dobra, miasto Dobra, Ul. Mickiewicza, działki nr 2001, 2004, 2082,						
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan orientacyjny					DATA: 07.2015r.	
BRANŻA: DROGOWA	PROJEKTANT: Maria Zajder, upr. GP.7342/77/94 Spec. konstr.-inż. w zakr. drogi	PODPIS: 	OPRACOWAŁ: mgr. Mirosława Desecka	PODPIS: 	SKALA: 1:25000	NR RYSUNKU: 1.0	