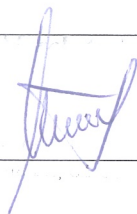


PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI SKĘCZNIEW - KOŚCIANKI	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DOBRA, OBRĘB KOŚCIANKI DZ. NR 1/2, OBRĘB SKĘCZNIEW DZ. NR 155/1, 194/7, 14/6, 193/15, 193/11, 193/24	
INWESTOR	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 5. Opinia geotechniczna 6. Oświadczenie projektanta 7. Plan sytuacyjny skala 1:1000, 1:500 8. Przekrój poprzeczny i szczegóły konstrukcyjne	
Data opracowania	Lipiec 2015r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Do projektu budowlanego pt. Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000 i 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi w m. Skęczniew.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Dobra.

Obszar oddziaływania inwestycji:

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy :
Gmina Dobra, obręb Skęczniew 155/1, 194/7, 194/6, 193/15, 193/11, 193/24 i Kościanki dz. nr 1/2

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w- wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. wykonanie nasypów pod jezdnie i chodniki z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr.12,0cm



Energa
operator

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Od Energa –Operator SA Oddział w Kaliszu
Rejon Dystrybucji w Turku
Ul. Górnicza 14
62-700Turek

Do Paweł Andrzejczak
Ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

T 625002570

Znak EOP-46-000988-2016

Turek, 21 marca 2016 roku

Dot. Przebudowy drogi Skęczniew - Kościanki

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.03.2016r. (data wpływu do RD 10.03.2016r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki” w pobliżu istniejącej linii niskiego napięcia 0,4kV i linii średniego napięcia 15kV informujemy, iż na podstawie przedstawionych map uzgadniamy planowane przedsięwzięcie inwestycyjne z zastrzeżeniem:

Zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998, jeżeli linia 0,4kV i 15kV krzyżuje się z drogą winna być zachowana pionowa odległość do przewodów:

- nie mniejsza niż 6m od drogi dla linii 0,4kV
- nie mniejsza niż 7,1m od drogi dla linii 15kV.

Na trasie skrzyżowań i w pobliżu istniejących linii kablowych nN wykopy należy wykonać ręcznie z należytą ostrożnością.

Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod linią napowietrzną nN 0,4kV stacja 60411 między stanowiskami nr 2/3/8÷2/8/1, nr 2/3/11÷2/3/12, nr 2/3/1÷złącze kablowe nr 5488, oraz w pobliżu i pod linią napowietrzną SN 15kV między stanowiskiem nr 3 ÷ stacją transformatorową SN/nN nr 60411:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii SN 15kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN i SN, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.
W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów i 5 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



mgr inż. Paweł Andrzejczak

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turku, ul. Kaliska 59





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Paweł Andrzejczak
ul. Wyspiańskiego 1
62-600 Koło

Wrocław, 5 kwietnia 2016r.

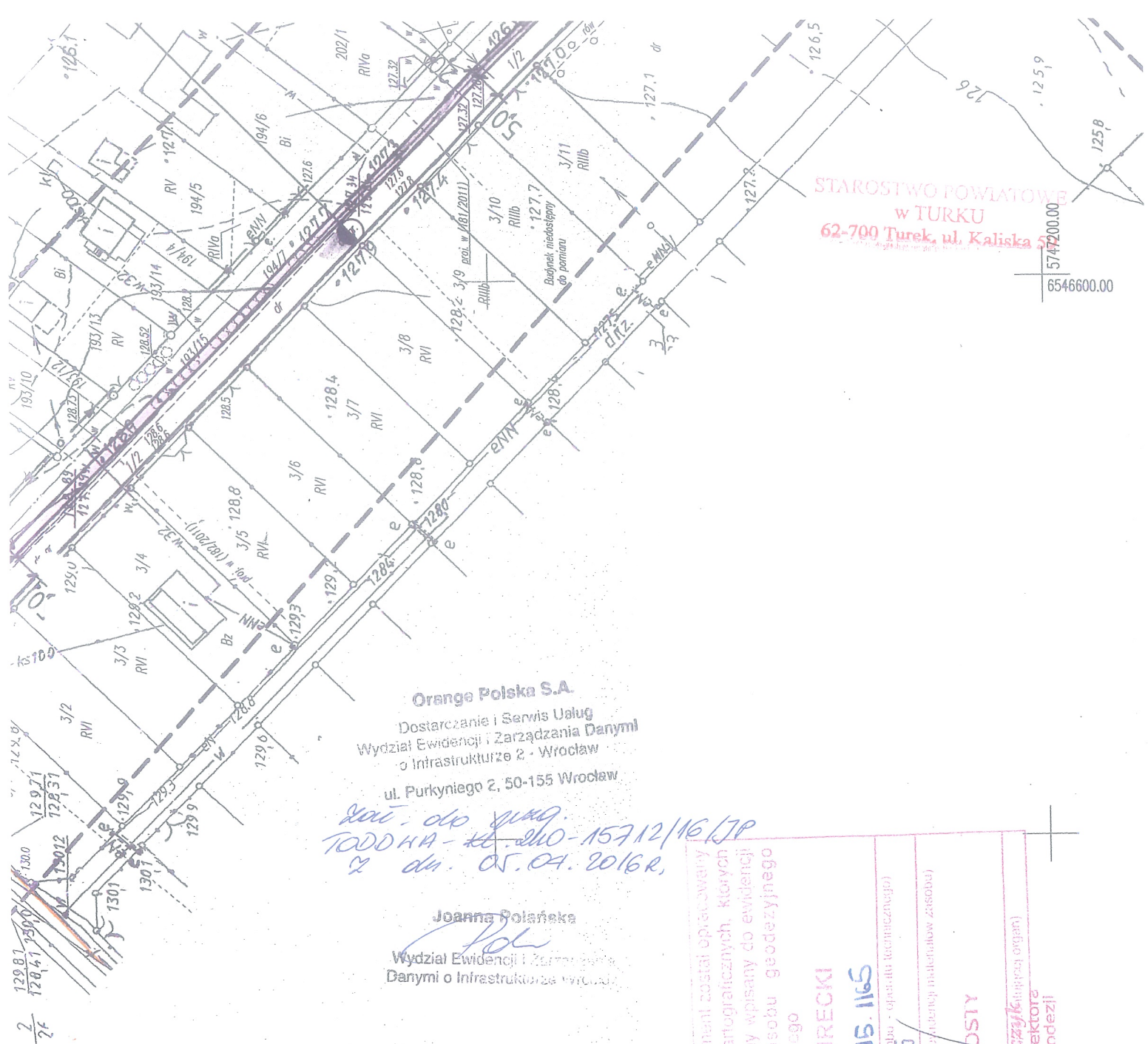
Numer pisma: TODDWA-WR.2110-15712/16/JP

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy drogi gminnej Skęczniew (dz. nr 155/1, 194/7, 14/6, 193/15, 193/11)
- Kościanki (dz. nr 1/2) pow. turecki.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy drogi gminnej Skęczniew (dz. nr 155/1, 194/7, 14/6, 193/15, 193/11) - Kościanki (dz. nr 1/2) pow. turecki. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać trasowania istniejącej sieci telekomunikacyjnej, w celu uniknięcia pozostawienia w strefie projektowanej nawierzchni nierozbieralnej równolegle przebiegających kabli. W przypadku stwierdzenia kolizji z projektowanym zarysem pasa jezdniowego należy na etapie korytowania dokonać przesunięcia kabli w pobocze drogi. W miejscach skrzyżowań urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć wytrzymałościowo przed uszkodzeniem i przesunięciem poprzez zastosowanie grubościennej rury ochronnej dwudzielnej (po 1,0m poza obrys).



Gmina DOBRA	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:1000
BRANŻA	DROGOWA	
PRZEBUDOWA DROGI W M. SKĘCZNIEW		
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

NU ASFALTOWEGO KR1 WG
KA Z KOSTKI BRUKOWEJ

8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 20 cm
9. podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm pod chodnik
10. podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm pod przejazdy przez chodnik
11. nawierzchnia chodnika z kostki szarej bezfazowej gr. 6 cm
12. nawierzchnia przejazdów przez chodnik z kostki czerwonej bezfazowej gr. 8 cm
13. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. obrzeża betonowe 6x20
15. obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C8/10
16. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN-13108-1 AC16W gr. 4 cm
17. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
18. ustawienie oznakowania

IV. Stan istniejący.

Droga przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra obręb Kościanki i Skęczniew. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Stan techniczny drogi określa się jako zły. Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x0,75m
- obciążenie nawierzchni - 30kN/oś

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- szerokość drogi - 5,0mb – daszkowy
 - od km 0+000 do km 0+130 – przekrój drogowy
 - od km 0+130 do km 0+620 – przekrój półuliczny
 - od km 0+620 do km 0+750 – przekrój drogowy
- szerokość chodnika jednostronnego – 2,0mb
- długość odcinka na którym projektuje się przebudowę jezdni – 750,0m
- długość odcinka, na którym projektuje się przebudowę drogi – budowę chodnika – 118,0mb
- łączna długość odcinka drogi do przebudowy – 868,0mb

VI. Rozwiązanie sytuacyjne.

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 i 1:500 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi.

VII. Przekroje konstrukcyjne od km 0+000 do km 0+750

Konstrukcja nawierzchni drogi :

- w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr.12,0cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, grafit - gr. 20 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN-13108-1 AC16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki szarej beczkowej gr. 6 cm

Konstrukcja nawierzchni przejazdów przez chodnik:

- podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki czerwonej beczkowej gr. 8 cm

Projektuje się ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik i podściel oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej.

Za chodnikiem projektuje się ustawienie obrzeż betonowego 20x6 a za przejazdami obrzeże 8x30 na ławie betonowej z betonu C8/10

Przebudowa drogi - budowa chodnika na odcinku o długości 118,0mb od końca projektowanej przebudowy nawierzchni jezdni do granicy pasa drogi wojewódzkiej nr 478.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0mb, który stanowi połączenie zaprojektowanego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 478 . Chodnik będzie stanowić ciąg komunikacji pieszej do Domu Pomocy Społecznej oraz przyległych posesji.

Wykonanie chodnika wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Parametry chodnika:

- długość odcinka – 118,0mb
- szerokość chodnika – 2,0mb
- spadek poprzeczny – 2% w kierunku rowu

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki szarej bezfazowej gr. 6 cm

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Konstrukcja nawierzchni przejazdów przez chodnik:

- podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki czerwonej bezfazowej gr. 8 cm

Projektuje się ustawienie krawężnika 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik i podściel oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej.

Za chodnikiem projektuje się ustawienie obrzeż betonowego 20x6 a za przejazdami obrzeże 8x30 na ławie betonowej z betonu C8/10

VIII. Roboty ziemne.

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod ww konstrukcyjne nawierzchni.

X. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zlokalizowane w pasie drogi gminnej.

XI. Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki koliduje z infrastrukturą techniczną. Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić warunki wynikające z uzgodnień z właścicielami sieci kolidującej z projektowaną przebudową drogi.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

Inwestycje Planowane - UKE

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Zawiadomienia zarządu dróg o przystąpieniu do inwestycji drogowych oraz informacje dotyczące obowiązku wybudowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

W myśl art. 62. ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych zarządca drogi w trakcie budowy lub przebudowy drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym. Zgodnie z art. 39 ust. 6a najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji dotyczących uwarunkowań środowiskowych, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę drogi, zarządca drogi zamieszcza na swojej stronie internetowej informacje o:

- zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi,
- możliwości udostępnienia kanału technologicznego zainteresowanym.

Zawiadamia o tym fakcie Prezesa UKE, który także zamieszcza na swojej stronie internetowej dane o planowanej inwestycji. Na stronie internetowej Urzędu ukażą się także zawiadomienia obligatoryjnie publikowane przez Prezesa UKE zgodnie z art. 39 ust. 7c ustawy o drogach publicznych.

Jednocześnie przypominamy zarządom dróg, że zgodnie z art. 39 ust. 6a i 7c ustawy o drogach publicznych mają obowiązek niezwłocznego powiadamiania Prezesa UKE o planowanych inwestycjach.

Zawiadomienia udostępniamy Państwu z uwzględnieniem podziału terytorialnego (województwo, powiat, gmina), co pozwoli na szybkie dotarcie do właściwych danych. Nazwy plików określają dodatkowe informacje: miejscowość, Urząd Miasta lub Gminy oraz datę pisma.

Jednocześnie informujemy, że dostępna jest nowa wyszukiwarka zawierająca zawiadomienia o wybudowanych i udostępnionych kanałach technologicznych.

województwo:	Wielkopolskie ▼
powiat:	turecki ▼
gmina:	Dobra ▼

Lokalizacja kanału technologicznego	Zawiadomienie o planowanej inwestycji	Data wpływu do UKE
2 zadnia inwestycyjne na terenie gminy	 	2016-03-07
3 zadania inwestycyjne	 	2015-06-19
Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Strachocice Kolonia 300 m, Chrapczew-Szymnay na odcinku 1148 m i Moczydła na odcinku 1450 m	 	2014-07-15
Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Strachocice Kolonia, Strachocice Wieś, Dąbrowica, Zborów-Skęczniew, Mikulice-Marcinów	 	2012-12-14

30 ostatnio dodanych pozycji

Ostatnio dodane

Dobra, dnia 04 07 2014 r.

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ROZPOCZĘCIA BUDOWY LUB PRZEBUDOWY DROGI
I MOŻLIWOŚCI ZGŁASZANIA ZAINTERESOWANIA UDOSTĘPNIENIEM KANAŁU
TECHNOLOGICZNEGO

Stosownie do art. 39 ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) Gmina Dobra informuje, iż przygotowywane są nw zadania inwestycyjne na sieci dróg gminnych:

1. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skęczniew, na odcinku km 0,131 do km 0+981 na odcinku 850 mb”
2. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skęczniew, na odcinku km 0.981 do km 1+681 na odcinku 700 mb”
3. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Dobra etap X – przebudowa ulicy Mickiewicza o długości 110 mb”

W ramach ww inwestycji może powstać obowiązek wybudowania w pasie drogowym kanału technologicznego, o ile w ciągu 60 dni od daty zamieszczenia niniejszej informacji na stronie internetowej, zgłosi się podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału. Kanał udostępniany jest na zasadach uregulowanych w art. 39 ust.7–7f ustawy o drogach publicznych.

W związku z powyższym prosi się o ewentualne zgłaszanie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego. Ostateczny termin upływa po 60 dniach od ukazania się ogłoszenia. Zgłoszenia należy kierować na adres:

Gmina Dobra
pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra

Jak stanowi art. 4 pkt. 15a powołanej ustawy, kanał technologiczny to ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a. urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- b. linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Informację ponadto, w myśl art. 39 ust. 6b ustawy o drogach publicznych, podmiot który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie złoży ofert (zawarcia umowy najmu lub dzierżawy kanału), jest obowiązany zwrócić zarządcy drogi koszty wybudowania kanału technologicznego o ile nie udostępniono kanału innym podmiotom.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku zgłoszenia zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego w ramach planowanych przedsięwzięć Gmina Dobra nie będzie lokalizowała ww. kanału w pasie drogowym zgodnie z art.36, ust.6, pkt.2 Ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza informacja zostanie podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej <http://dobra.nowoczesnagmina.pl> oraz przesłana do wiadomości Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, 01-211 Warszawa, ul. Kasprzaka 18/20, uke@uke.gov.pl.

BURMISTRZ
DOBREJ
Andrzej Miatkowski

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”.

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi Skęczniew - Kościanki obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w- wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. wykonanie nasypów pod jezdnie i chodniki z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr.12,0cm
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 20 cm
9. podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm pod chodnik
10. podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm pod przejazdu przez chodnik
11. nawierzchnia chodnika z kostki szarej beczazowej gr. 6 cm
12. nawierzchnia przejazdów przez chodnik z kostki czerwonej beczazowej gr. 8 cm
13. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. obrzeża betonowe 6x20
15. obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C8/10
16. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN-13108-1 AC16W gr. 4 cm
17. w-wa ścierna z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
18. ustawienie oznakowania

2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w- wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. wykonanie nasypów pod jezdnie i chodniki z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr.12,0cm
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 20 cm
9. podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm pod chodnik
10. podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm pod przejazdu przez chodnik
11. nawierzchnia z kostki szarej beczazowej gr. 6 cm - chodnik
12. nawierzchnia z kostki czerwonej beczazowej gr. 8 cm przejazdu przez chodnik
13. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. obrzeża betonowe 6x20
15. obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C8/10
16. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN-13108-1 AC16W gr. 4 cm
17. w-wa ścierna z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
18. ustawienie oznakowania

3. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym projektowana jest droga o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stanowi pas drogi o nawierzchni żwirowej. Droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Dobra, obręb Skęczniew 155/1, 194/7, 194/6, 193/15, 193/11, i Kościanki dz. nr 1/2.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Od km 0+000 do km 0+118 projektuje się chodnik o szerokości 2,0mb, który stanowi połączenie zaprojektowanego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 478. Chodnik będzie stanowić ciąg komunikacji pieszej do Domu Pomocy Społecznej oraz przyległych posesji.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do utwardzenia wynosi **4868,0 m²** w tym:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN-13108-1 AC11S – 3798,0m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezzazowej – 1070,0m²

6. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

7. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”

2. Nazwa Inwestora:

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-710 Dobra**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot inwestycji:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”.

2. Zakres robót związanych z przebudową drogi Skęczniew - Kościanki o obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w- wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. wykonanie nasypów pod jezdnie i chodniki z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr.12,0cm
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 20 cm
9. podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm pod chodnik
10. podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm pod przejazdy przez chodnik
11. nawierzchnia z kostki szarej bezfazowej gr. 6 cm - chodnik
12. nawierzchnia z kostki czerwonej bezfazowej gr. 8 cm- przejazdy przez chodnik
13. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. obrzeża betonowe 6x20
15. obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C8/10
16. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN-13108-1 AC16W gr. 4 cm
17. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
18. ustawienie oznakowania

3. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty ziemne
3. usunięcie w- wy humusu
4. wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni równiarką
5. wykonanie nasypów pod jezdnie i chodniki z materiału dowiezionego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału
6. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr.12,0cm
8. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne gr. 20 cm
9. podbudowa z betonu C8/10 grub. 10 cm pod chodnik
10. podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm pod przejazdy przez chodnik
11. nawierzchnia z kostki szarej bezfazowej gr. 6 cm- chodnik
12. nawierzchnia z kostki czerwonej bezfazowej gr. 8 cm – przejazdy przez chodnik
13. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem
14. obrzeża betonowe 6x20
15. obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C8/10
16. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN-13108-1 AC16W gr. 4 cm
17. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 wg PN-EN 13108-1 AC11S gr. 4 cm
18. ustawienie oznakowania

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Zgodnie z planami sytuacyjnymi w skali 1:1000 i 1:500 planowana przebudowa drogi koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przy realizacji robót należy uwzględnić warunki wynikające z uzgodnień z właścicielami sieci kolidującej z projektowaną przebudową drogi.

5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
2. Wykonanie nawierzchni chodnika i przejazdów przez chodnik z kostki brukowej betonowej bezfazowej.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innymi środkami bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.

Koło, dnia 24 lipca 2015r.

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: „Przebudowa drogi Skęczniew – Kościanki ”

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowany jest **Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki** jest zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występuje na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

Koło, dnia 12.07.2015r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Przebudowa drogi Skęczniew - Kościanki”

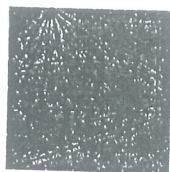
Inwestorem zadania jest:

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Poznań, 2014-12-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Marek Andrzejczak
.....
miejsce zamieszkania ul. Tuwima 22
.....
62-600 Koło

.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0051/01
.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01
do dnia 2015-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
.....
inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

URZĄD W JEWÓWIE
w Jarocinie

GP 7342/153/94

Konin dnia.1994.12.20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b.rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r.w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji:

projektant I kierownika budowy I robót

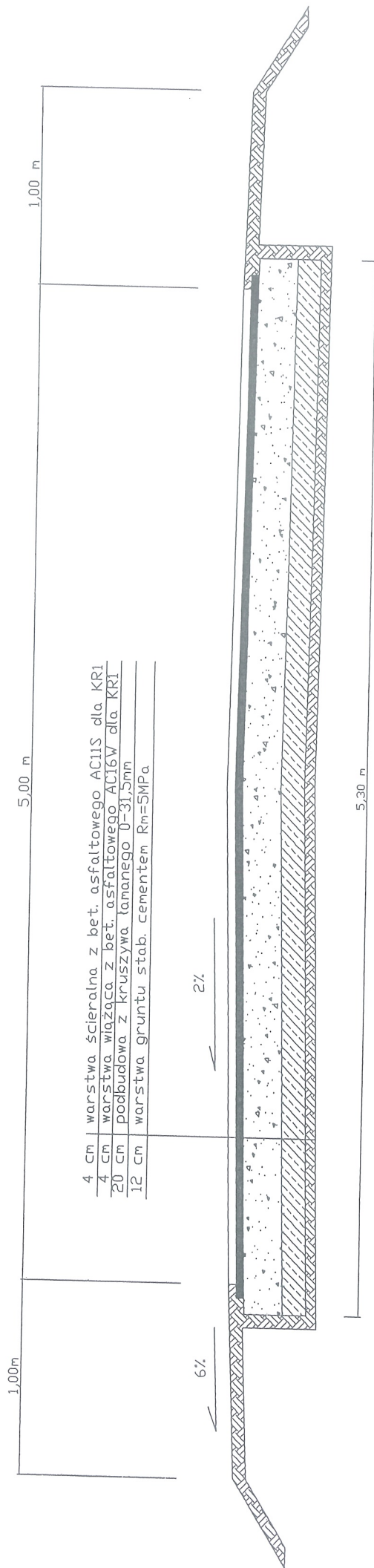
w specjalności.

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty





STAROSTWO POWIATOWE
w TURKOWIE
62-700 Turek, ul. Kaliskiej 59

Gmina Dobra	PRZEKRÓJ POPRZECZNY – PRZEKRÓJ DROGOWY	
	PRZEBUDOWA DROGI SKĘCZNIOW - KOŚCIANKI	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	Lipiec 2015r
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94 	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak 	

2,00m

5,00m

0,75m

4cm	w-wa ścieralna AC11S KR1
4cm	w-wa włączająca AC16W KR1
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm
12cm	w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5MPa$

2%

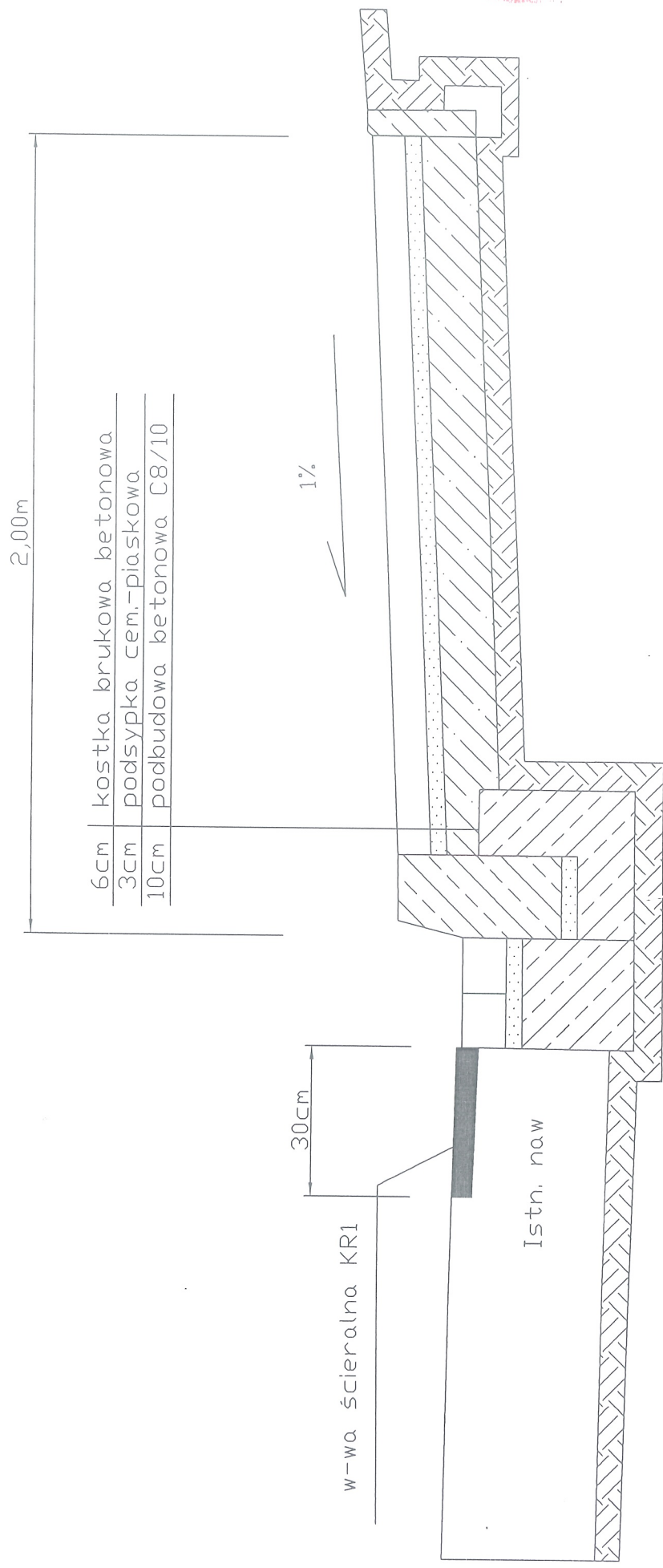
2%

2%

6%

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turku, ul. Kaliska 59

Gmina Dobra		PRZEMOCNÓJ POPRZECZNY - PRZEMOCNÓJ PÓŁULICZNY	
		PRZEMOCNÓJ DROGI SKŁĘCZNIW - KŁĘCZNIW	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	Lipiec 2015r	
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		



Gmina Dobra		PRZEKRÓJ POPRZECZNY – PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK	
		PRZEBUDOWA DROGI SKĘCZNIEW - KOŚCIANKI	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-780 Dobra	Lipiec 2015r	
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		