

PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 646027P NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+310 W MIEJSCOWŚCI SKĘCZNIEW – KOŚCIANKI	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	GMINA DOBRA, OBRĘB SKECZNIEW, DZ. NR 438/39, 155/1	
INWESTOR	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 5. Opinia geotechniczna 6. Oświadczenie projektanta 7. Plan sytuacyjny skala 1:500 8. Przekrój poprzeczny	
Data opracowania	SIERPIEŃ 2016r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	<i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i> Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie dróg i typowych mostów Uprawn. proj. nr GP - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	<i>Paweł Andrzejczak</i>

GMINA DOBRA
62-730 DOBRA
Plac Wojska Polskiego 10
pow. turecki, woj. wielkopolskie
NIP 668-18-70-425 REGON 311019433

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

Dobra, dnia 12.09.2016r.

Paweł Andrzejczak
Ul. Wyspiańskiego 1
62-730 Dobra

Gmina Dobra uzgadnia projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310 w miejscowości Skęczniew – Kościanki” bez uwag w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych oraz kolizji z siecią wodociągową i kanalizacją deszczową.

BURMISTRZ
DOBRA
Andrzej Białkowski

Sporządził: Marek Świętochowski, tel. 63 279 99 39.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

pt. Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310

w miejscowości Skęczniew - Kościanki

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na Przebudowę drogi gminnej położonej na terenie Gminy Dobra, obręb Skęczniew. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Projektowana do budowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Dobra, obręb Skęczniew. Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy : **Gmina Dobra, obręb Skęczniew dz. nr 438/39, 155/1.**

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w działce o nr gruntu 438/39, 155/1, położonej w obrębie Skęczniew , gm. Dobra.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu asfaltowego
3. rozebranie podbudowy gr. 20 cm z betonu
4. rozebranie krawężników 15x30
5. rozebranie krawężników 20x30
6. rozbiórka pozostałych elementów drogowych
7. elementy odwodnienia
8. usunięcie w-wy humusu gr. 15cm
9. wykonanie koryta pod jezdnię , chodniki i krawężniki
10. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
11. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15 cm na przekopach
12. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – gr. 20cm pod nawierzchnię ulic na przekopach
13. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodniki
14. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowe z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15
15. obrzeże betonowe na podsypce cementowo – piaskowej 20x6
16. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
17. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary
18. oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości $0,5\text{kg/m}^2$ istniejącej nawierzchni jezdni
19. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1 gr. 4 cm na przekopach
20. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
21. ustawienie oznakowania pionowego
22. wykonanie oznakowania poziomego

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do budowy zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra, obręb Skęczniew. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Droga posiada krawężniki w złym stanie technicznym. Stan techniczny drogi określa się jako zły.

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - uliczny
- szerokość jezdni - 6,0mb
- szerokość chodnika – 1x2,0m
- długość odcinka – 0,310km

VI. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S – gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR1 AC11W

Konstrukcja nawierzchni jezdni na przekopach:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S – gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR1 AC11W – gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm – gr. 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa – gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka brukowa betonowa kolor szary - gr. 6 cm
- podsypka piaskowo – cementowa - gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 - gr. 10 cm

Projek

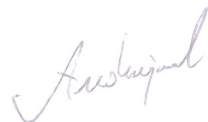
VII. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych studzienek ściekowych a następnie do istniejącego kolektora deszczowego.

IX. Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym budowa drogi gminnej koliduje z infrastrukturą podziemną. Przy wykonywaniu robót należy prowadzić roboty zgodnie z warunkami technicznymi.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony ds. projektowania oraz
kierowania budowlą i robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
Uprawn. proj./nr G P - 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310
w miejscowości Skęczniew - Kościanki**

2. Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310 w miejscowości Skęczniew – Kościanki obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,310km
2. roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu asfaltowego – 270,80m²
3. rozebranie podbudowy gr. 20 cm z betonu – 270,80m²
4. rozebranie krawężników 15x30 – 477,0m
5. rozebranie krawężników 20x30 – 69,0m
6. rozbiórka pozostałych elementów drogowych
7. elementy odwodnienia
8. usunięcie w-wy humusu gr. 15cm – 191,4m²
9. wykonanie koryta pod jezdnię , chodniki i krawężniki – 238,0m³
10. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 628,0m²
11. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 15 cm – 214,0m²
12. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – gr. 20cm pod nawierzchnię ulic – 214,0m²
13. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodniki – 414,0m²
14. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowe z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 – 558,0mb
15. obrzeże betonowe na podsypce cementowo – piaskowej 20x6 – 225,0m
16. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 497,0mb
17. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary - 414,0m²
18. oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² istniejącej nawierzchni jezdni
19. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1 gr. 4 cm – 214,0m²
20. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 1809,0m²
21. ustawienie oznakowania pionowego
22. wykonanie oznakowania poziomego

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu asfaltowego
3. rozebranie podbudowy gr. 20 cm z betonu
4. rozebranie krawężników 15x30
5. rozebranie krawężników 20x30
6. rozbiórka pozostałych elementów drogowych
7. elementy odwodnienia
8. usunięcie w-wy humusu gr. 15cm
9. wykonanie koryta pod jezdnię , chodniki i krawężniki
10. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
11. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 15 cm –

12. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – gr. 20cm pod nawierzchnię ulic
13. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodniki
14. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowe z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15
15. obrzeże betonowe na podsypce cementowo – piaskowej 20x6
16. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
17. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary
18. oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² istniejącej nawierzchni jezdni
19. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1 gr. 4 cm
20. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
21. ustawienie oznakowania pionowego
22. wykonanie oznakowania poziomego

2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:

Teren, na którym zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej zlokalizowany jest na terenie Powiatu Tureckiego, gmina Dobra, obręb Skęczniew, działka nr **438/39, 155/1**. W chwili obecnej droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:

Projekt przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 4 cm.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do utwardzenia wynosi: **2223,0 m²** w tym:

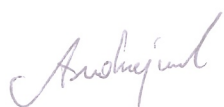
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1 AC11S gr. 4 cm – 1809,0m²
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary gr. 6 cm – 414,0m²

5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.



mgr inż. Małek Andrzej
mgr inż. Małek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budowlanymi robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
Uprawn. proj. 14 G P 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turko, ul. Kaliska 59

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310
w miejscowości Skęczniew - Kościanki**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak
ul. Tuwima 22
62-600 Koło**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310 w miejscowości Skęczniew – Kościanki obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,310km
2. roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu asfaltowego – 270,80m²
3. rozebranie podbudowy gr. 20 cm z betonu – 270,80m²
4. rozebranie krawężników 15x30 – 477,0m
5. rozebranie krawężników 20x30 – 69,0m
6. rozbiórka pozostałych elementów drogowych
7. elementy odwodnienia
8. usunięcie w-wy humusu gr. 15cm – 191,4m²
9. wykonanie koryta pod jezdnię , chodniki i krawężniki – 238,0m³
10. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 628,0m²
11. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 15 cm – 214,0m²
12. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – gr. 20cm pod nawierzchnię ulic – 214,0m²
13. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodniki – 414,0m²
14. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowe z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 – 558,0mb
15. obrzeże betonowe na podsypce cementowo – piaskowej 20x6 – 225,0m
16. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – 497,0mb
17. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary - 414,0m²
18. oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² istniejącej nawierzchni jezdni
19. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1 gr. 4 cm – 214,0m²
20. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 1809,0m²
21. ustawienie oznakowania pionowego
22. wykonanie oznakowania poziomego

Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu asfaltowego
3. rozebranie podbudowy gr. 20 cm z betonu
4. rozebranie krawężników 15x30
5. rozebranie krawężników 20x30
6. rozbiórka pozostałych elementów drogowych
7. elementy odwodnienia
8. usunięcie w-wy humusu gr. 15cm
9. wykonanie koryta pod jezdnię , chodniki i krawężniki
10. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
11. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa gr. 15 cm –
12. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – gr. 20cm pod nawierzchnię ulic
13. podbudowy betonowe z betonu C8/10 gr. 10 cm pod chodniki
14. krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowe z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15
15. obrzeże betonowe na podsypce cementowo – piaskowej 20x6
16. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
17. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary
18. oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² istniejącej nawierzchni jezdni
19. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1 gr. 4 cm
20. w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
21. ustawienie oznakowania pionowego
22. wykonanie oznakowania poziomego

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana przebudowy drogi koliduje z urządzeniami infrastruktury technicznej. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót należy dostosować się warunków wydanych przez właścicieli sieci oraz roboty drogowe prowadzić w porozumieniu z zarządcami sieci.

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN-13108-1.
Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm kolor szary.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki z podręcznymi lekami i innymi środkami bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
Uprawn. proj. nr G 8 - 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

Opinia Geotechniczna

Dla zadania: **Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310
w miejscowości Skęczniew - Kościanki**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

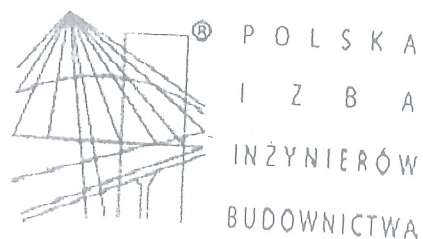
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest droga

**Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310
w miejscowości Skęczniew - Kościanki**

zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”. Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występuje na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant
mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
Uprawn. proj. nr G P - 7342/153/94
ul. Turku 59 62-600 Kolo



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9SR-4IJ-GV7 *

Pan Marek Andrzejczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0051/01
adres zamieszkania ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępcę Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WYDZIAŁU
w Jarocinie

GP 7342/153/94

Konin, dnia 1994.12.20

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b. rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w
sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z
późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marék Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji:

projektant i kierownika budowy i robót

w specjalności,

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turku, ul. Kołiska 59
Koło, dnia 11.08.2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi gminnej nr 646027P na odcinku od km 0+000 do km 0+310
w miejscowości Skęczniew - Kościanki**

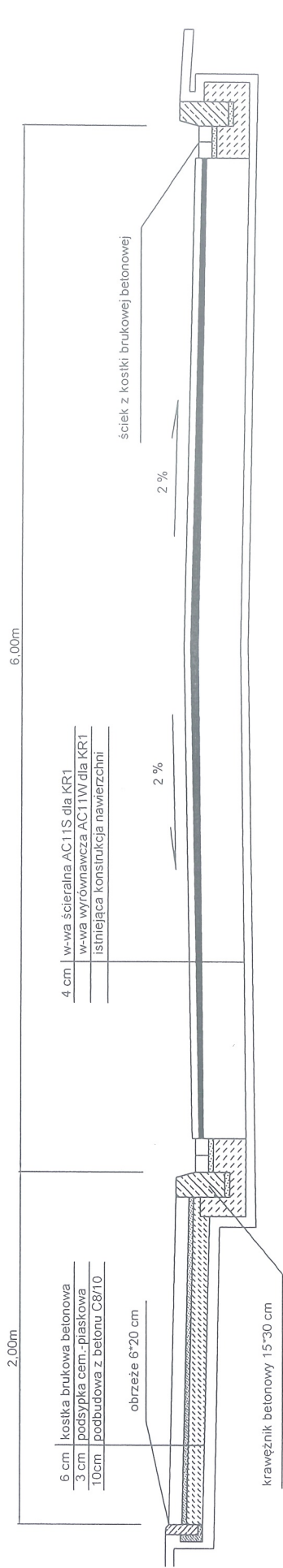
Inwestorem zadania jest:

**Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10
62-730 Dobra**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

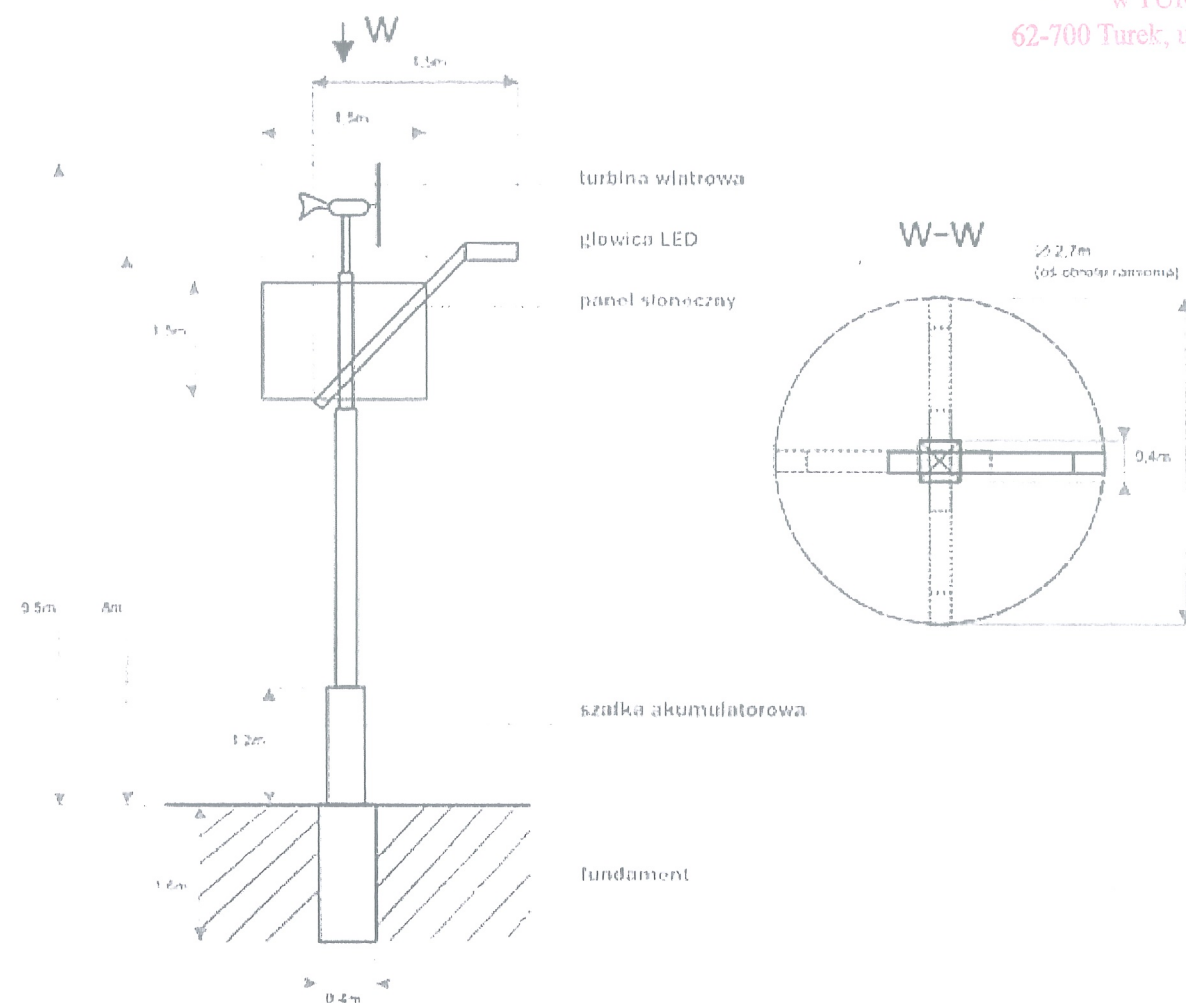
Projektant:

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie dróg i typowych mostów
Uprawn. proj. nr G.P. 7342/153/94
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło



STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 3

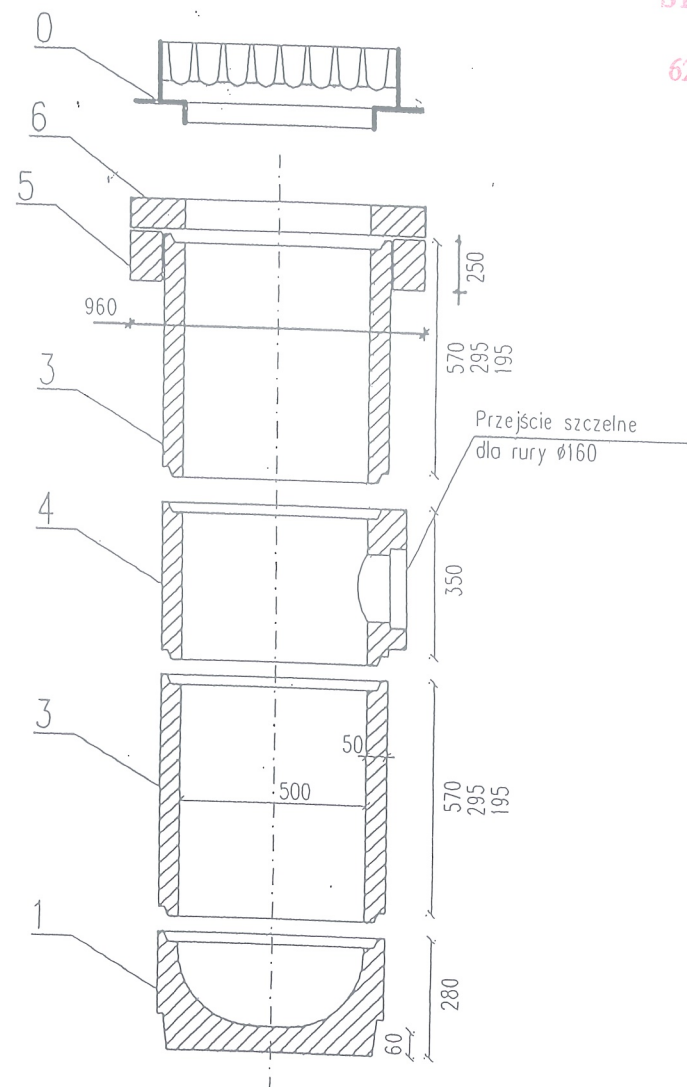
Gmina DOBRA	PRZEKRÓJ POPRZCZENY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 646027P NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+310 W MIEJSCOWOŚCI SKĘCZNIEW – KOŚCIANKI	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak, Uprawniony do projektowania oraz kierowania budowlami i robotami w zakresie dróg ul. Głównych mostów Uprawn. proj. nr G.P. - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak



Gmina DOBRA	SZCZEGÓŁ LATARNI HYBRYDOWEJ
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 646027P NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+310 W MIEJSCOWOŚCI SKĘCZNIEW - KOŚCIANKI	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94 mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94 kierownika budowy i robotami w zakresie dróg i typowych mostów upr. proj. nr G.P.-7342/153/94 ul. Włocławska 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak <i>Paweł Andrzejczak</i>

DO WPUSTÓW ULICZNYCH

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59



- 0- WPUST 420x620 mm
- 1- DNO OSADNIKOWE Dw= 500 mm
- 3- KRĘGI POŚREDNIE Dw = 500 mm
- 4- ELEMENT PRZYŁĄCZENIOWY
- 5- PIERŚCIEŃ ODCIĄŻAJĄCY 960x250
- 6- PIERŚCIEŃ UTRZYMUJĄCY 960x250

Gmina DOBRA	SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 646027P NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+310 W MIEJSCOWOŚCI SKĘCZNIĘW - KOŚCIANKI	
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak opr. proj. nr G.P.-7342/153/94 Opracowanie ds. projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie dróg i typowych mostów Uprawn. proj. nr G.P.-7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak