

KARTA UZGODNIENÍ

Upzejmie proszę o zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego:

Obiekt	projekt oznakowania stałego oznakowanie pionowe i poziome w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
Lokalizacja	Miejscowość Dobra i Linne – gmina Dobra Powiat Turecki, Województwo Wielkopolskie
Przedmiot Projektu	projekt oznakowania stałego oznakowanie pionowe i poziome w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I

OPINIUJĄCY

1. Komendant Powiatowy Policji w Turku, ulica Legionów Polskich , 62 – 700 Turek

Opiniuję się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 08.04 2019 roku.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Turku
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU BEZPIECZEŃSTWA

asp. Karol Kruszyński
pieczęć i podpis

2. Burmistrz Dobrej, Plac Wojska Polskiego 10, 62 – 730 Dobra

Opiniuję się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 05.04 2019 roku.

Z up. Burmistrza Dobrej

Marek Świątek
Kierownik Referatu

pieczęć i podpis

ZATWIERDZAJĄCY

3. Starosta Turecki, ulica Kaliska 59, 62 – 700 Turek

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 08.04 2019 roku.

Z up. STAROSTY

Tomasz Darul
Naczelnik Wydziału Komunikacji

pieczęć i podpis

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOME

Obiekt	projekt oznakowania stałego <u>oznakowanie pionowe i poziome</u> w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
Lokalizacja	Miejscowość Dobra i Linne – gmina Dobra Powiat Turecki, Województwo Wielkopolskie
Przedmiot Projektu	projekt oznakowania stałego <u>oznakowanie pionowe i poziome</u> w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
Zakres projektu	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
Inwestor	Gmina Dobra Pl. Wojska Polskiego 10, 62 - 730 Dobra
Zamawiający projekt	Gmina Dobra Pl. Wojska Polskiego 10, 62 - 730 Dobra
Termin wprowadzenia	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w okresie od 01 czerwca 2019 r do 31 grudnia 2019 roku

	Zawartość projektu:
1.	Karta uzgodnień
2.	Opis techniczny
3.	Plan sytuacyjny
4.	Wykaz i zestawienie oznakowania

Opracował:	Paweł Andrzejczak ulica Wyspiańskiego 1, 62 – 600 Koło
Numer egzemplarza projektu	3



OPIS TECHNICZNY

projektu organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego:

Obiekt	projekt oznakowania stałego <u>oznakowanie pionowe i poziome</u> w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
Lokalizacja	Miejscowość Dobra i Linne – gmina Dobra Powiat Turecki, Województwo Wielkopolskie
Przedmiot Projektu	projekt oznakowania stałego <u>oznakowanie pionowe i poziome</u> w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I

Jednostka wprowadzająca oznakowanie pionowe:
Gmina Dobra Plac Wojska Polskiego 10, 62 – 730 Dobra

1.	Zamawiający projekt:
----	-----------------------------

Gmina Dobra

Plac Wojska Polskiego 10, 62 – 730 Dobra

2.	Inwestor:
----	------------------

Gmina Dobra

Plac Wojska Polskiego 10, 62 – 730 Dobra

3.	Rodzaj robót:
----	----------------------

Projektowane roboty obejmują roboty drogowe w zakresie wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

4.	Cel projektu:
----	----------------------

Uzyskanie dokumentu formalno – prawnego (zaopiniowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu – oznakowania pionowego i pionowego) jako podstawy dla zamawiającego do wprowadzenia organizacji ruchu.

5.	Podstawa opracowania:
----	------------------------------

- Zlecenie wykonawcy
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- Uzgodnienia z zarządcą drogi;

6.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:
----	---

projektowana droga gminna Dobra – Linne – Ostrówek

Obszar zabudowy drogi	niezabudowany
Przekrój poprzeczny drogi	drogowy
Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów na drodze wynosi	90 km/h
Istniejący ruch pojazdów	ruch dwukierunkowy
Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
Istniejące oznakowanie	oznakowanie pionowe istniejące

9.	Projektowane i istniejące oznakowanie pionowe i poziome:
----	---

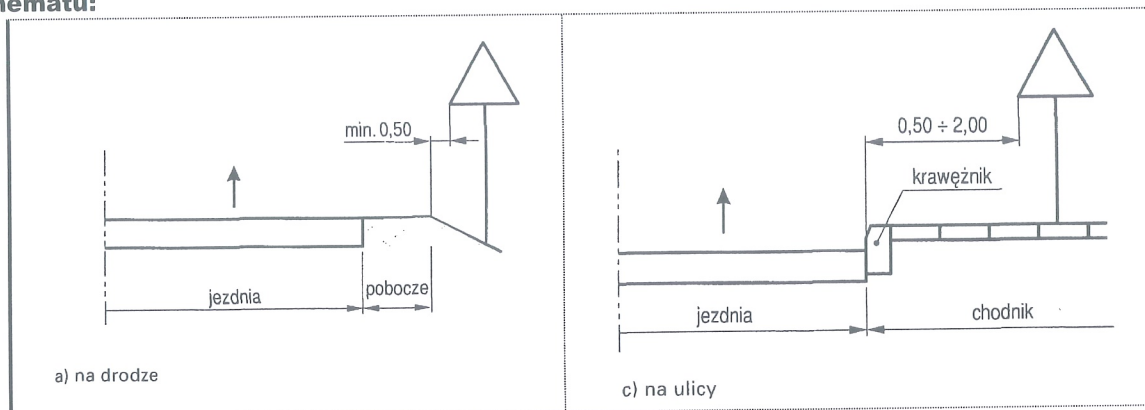
Wprowadzono nowe oznakowanie pionowe dla nw. odcinka:

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

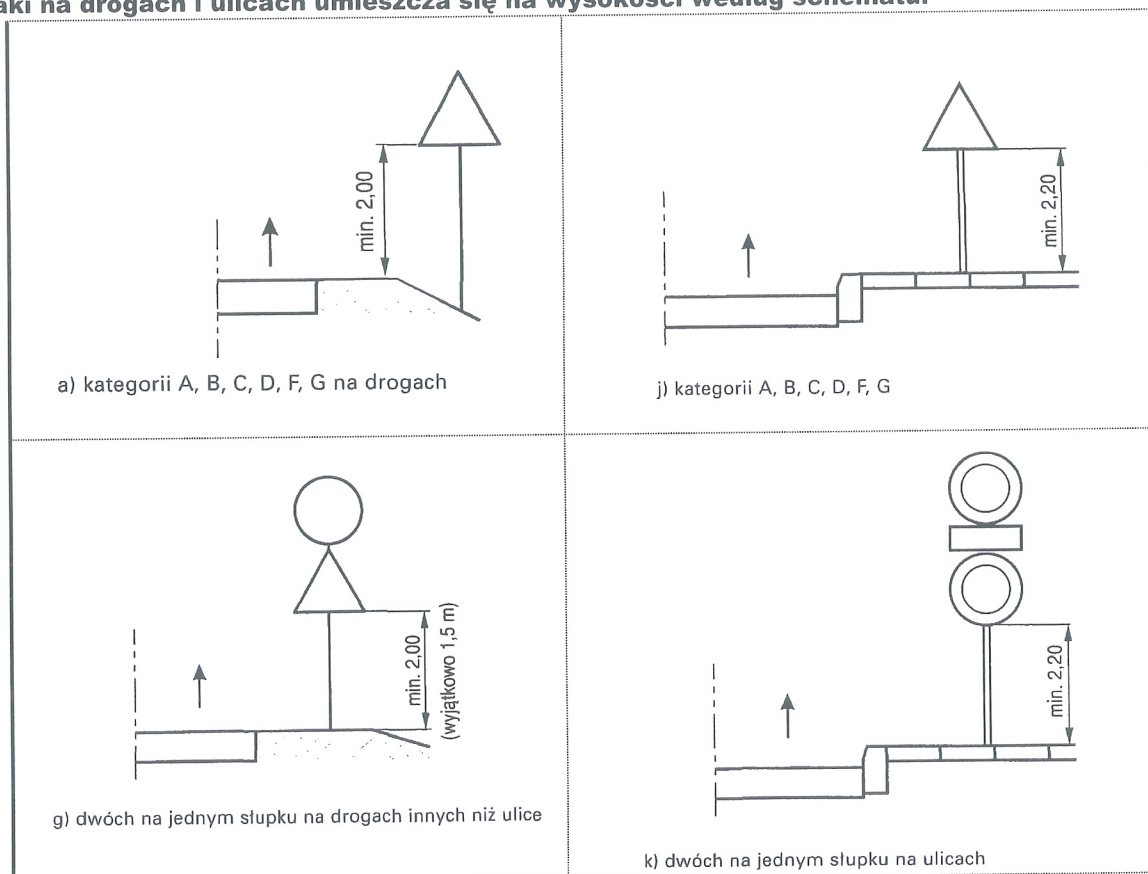
w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I

- D1** - projektowany znak pionowy **droga z pierwszeństwem** – szt. 2
A7 - projektowany znak pionowy **ustęp pierwszeństwa** – szt. 1
D42 - projektowany znak pionowy **obszar zabudowany** – szt. 1
D43 - projektowany znak pionowy **koniec obszaru zabudowanego** – szt. 1
D6 - projektowany znak pionowy **przeście dla pieszych** – szt. 2
E17a - projektowany znak pionowy **miejsowość** – DOBRA – szt. 1
E18a - projektowany znak pionowy **koniec miejscowości** – DOBRA – szt.1
P10 – projektowany znak poziomy **przeście dla pieszych** – 0,5m2/mbx5m=2,5 m2 – szt.1

Znaki na drogach i ulicach umieszcza się w odległości od krawędzi jezdni według schematu:



Znaki na drogach i ulicach umieszcza się na wysokości według schematu:



Wysokość umieszczania znaków:

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome:

P6 - istniejący znak poziomy – linia ostrzegawcza – 20 mb

P4 - istniejący znak poziomy – linia podwójna ciągła – 20 mb

A7 - istniejący znak pionowy – ustęp pierwszeństwa - 1 szt.

B18 - istniejący znak pionowy – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 10 t

T - istniejący znak pionowy tabliczka z napisem nie dotyczy dojazdu do UBOJNI i LANKO

10.	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień na drodze:
-----	---

oznakowanie pionowe i poziome

w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
wykonano **na rysunkach** w skali **1:1000**. – rysunek nr 2,3,4

11.	Zasady wprowadzenia oznakowania pionowego:
-----	---

Zgodnie z §12ust.1 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu (**Inwestor - Gmina Kawęczyn**) zawiadamia:

nazwa instytucji	adres
organ zarządzający ruchem	
Starosta Turecki	ulica Kaliska 59, 62 – 700 Turek
właściwego komendanta Policji	
Komendant Powiatowy Policji w Turku Wydział Ruchu Drogowego	ulica Legionów Polskich 3, 62 – 700 Turek
zarząd drogi	
Gmina Dobra	Plac Wojska Polskiego 10 62 – 730 Dobra
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu	
Należy również powiadomić mieszkańców poprzez np.:	
poinformowanie Burmistrza Dobrej Plac Wojska Polskiego 10, 62 – 730 Dobra	
ogłoszenie w prasie lokalnej i regionalnych portalach internetowych	

O zmianie organizacji ruchu należy poinformować min. nw. instytucje według rozdzielnika:

nazwa instytucji	adres	telefon
Starostwo Powiatowe w Turku Wydział Komunikacji	ulica Kaliska 59, 62 – 700 Turek	tel/fax: 63 222 22 65
Komenda Powiatowa Policji w Turku Wydział Ruchu Drogowego	ulica Legionów Polskich 3, 62 – 700 Turek	tel: 63 289 82 00
Urząd Miasta i Gminy w Dobrej	Plac Wojska Polskiego 10 62 – 730 Dobra	tel: 63 279 90 11

12.	Terminy wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
-----	---

Przewidywany termin wprowadzenia
stałej organizacji ruchu

w okresie od 01 czerwca 2019 roku do 31 grudnia 2019 roku

13.	Osoba odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i zabezpieczenie miejsca robót
-----	--

Gmina Dobra
Plac Wojska Polskiego 10, 62 – 730 Dobra

Nazwisko i podpis projektanta	Paweł Andrzejczak ulica Wyspiańskiego 1, 62 – 600 Koło
--	--



Plan orientacyjny
z zaznaczeniem drogi, których projekt dotyczy

Plan sytuacyjny
z zaznaczeniem lokalizacji istniejących i projektowanych znaków

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Obiekt	projekt oznakowania stałego <u>oznakowanie pionowe i poziome</u> w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I
Lokalizacja	Miejscowość Dobra i Linne – gmina Dobra Powiat Turecki, Województwo Wielkopolskie
Przedmiot Projektu	projekt oznakowania stałego <u>oznakowanie pionowe i poziome</u> w związku z przebudową drogi gminnej Dobra – Linne – Ostrówek etap I

Znaki z grupy średnie

D1 - projektowany znak pionowy **droga z pierwszeństwem** – szt. 2

A7 - projektowany znak pionowy **ustęp pierwszeństwa** – szt. 1

D42 - projektowany znak pionowy **obszar zabudowany** – szt. 1

D43 - projektowany znak pionowy **koniec obszaru zabudowanego** – szt. 1

D6 - projektowany znak pionowy **przejście dla pieszych** – szt. 2

E17a - projektowany znak pionowy **miejscowość – DOBRA** – szt. 1

E18a - projektowany znak pionowy **koniec miejscowości – DOBRA** – szt.1

P10 – projektowany znak poziomy **przejście dla pieszych** – 0,5m²/mbx5m=2,5 m² – szt.1

Opracował:	Paweł Andrzejczak ulica Wyspiańskiego 1, 62 – 600 Koło
------------	--

wielkości i wymiary znaków drogowych

Wielkości i wymiary znaków drogowych

1.2.1. Wielkości i wymiary

Stosuje się pięć grup wielkości znaków: ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości, a mianowicie:

- a) znaki wielkie (W)
 - na autostradach, umieszczane przy jezdniach głównych,
- b) znaki duże (D):
 - na drogach ekspresowych, umieszczane przy jezdniach głównych,
 - na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym,
 - na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h,
- c) znaki średnie (S):
 - na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych,
 - na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich,
 - na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,
- d) znaki małe (M):
 - na drogach gminnych,
 - drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,
- e) znaki mini (MI):
 - na słupkach przeszkódowych i tablicach kierujących,
 - na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych,
 - na wąskich uliczkach zabytkowych miast.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie). Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie. Znaki nakazu C-9, C-10, C-11 umieszczane w miejscach przejść dla pieszych, w zależności od warunków widoczności, mogą być stosowane w grupach wielkości niższych niż obowiązujące na danej drodze.

Jeżeli w opisach szczegółowych wymiary znaków lub tabliczek nie są podane w zależności od grupy wielkości znaków, wówczas ten znak występuje tylko w jednej wielkości, przedstawionej na danym rysunku.

W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w tabeli 1.1.

podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C,D

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

wysokość umieszczania znaków drogowych

Wysokość umieszczania znaków drogowych

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^{a)} C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^{b)} G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{c)}	min. 2,00 (min. 1,50) ^{d)}	min. 2,00 (2,20) ^{e)}
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ^{e)} (min. 1,00) ^{f)}
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ^{e)} - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^{g)}	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^{h)}	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^{a)} Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

^{b)} Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

^{c)} Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

^{d)} Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

^{e)} Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

^{f)} Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

^{g)} W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

umieszczanie znaków drogowych

Umieszczanie znaków drogowych

1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
- 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
- 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
- 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

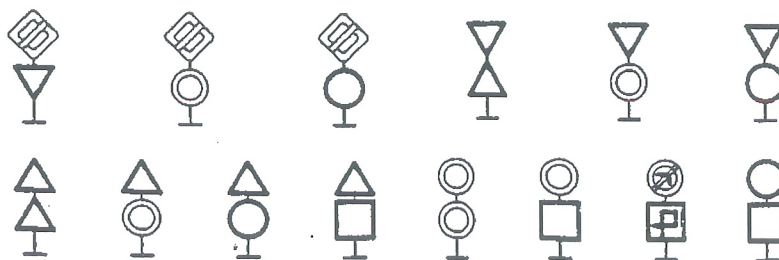
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1—1.5.4.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

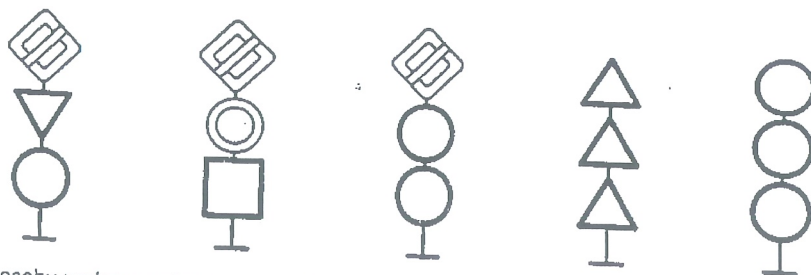
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.



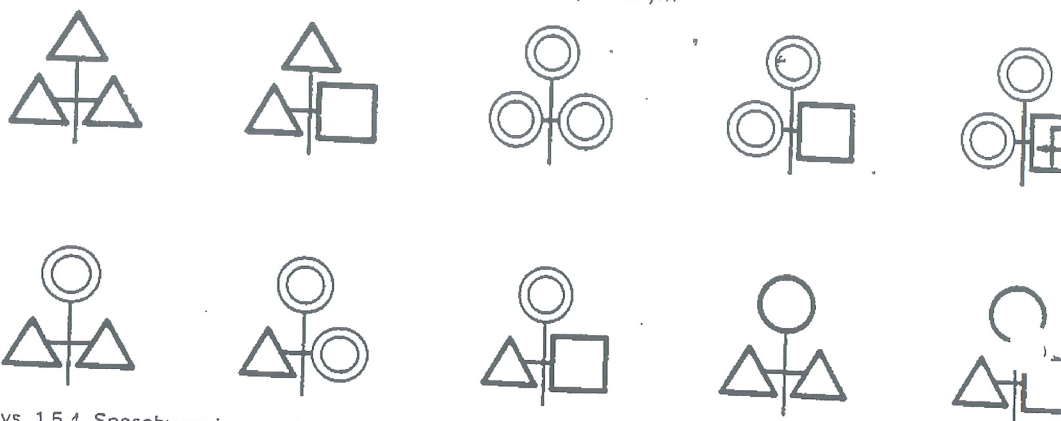
Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

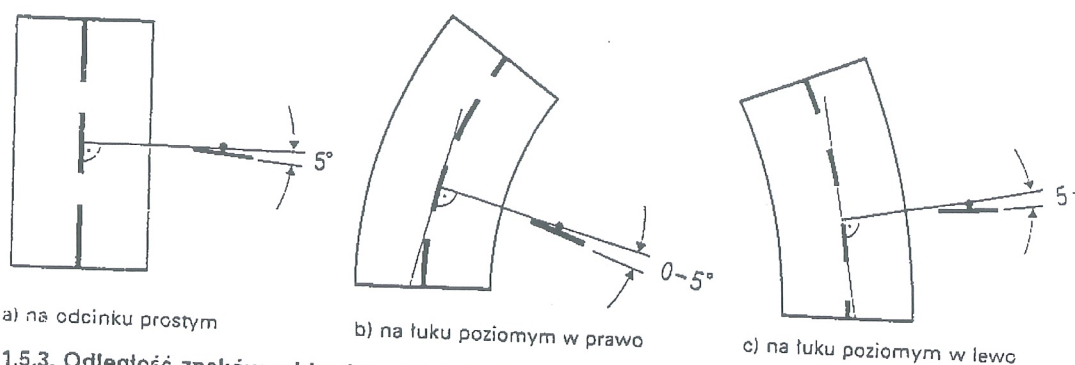


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

1.5.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

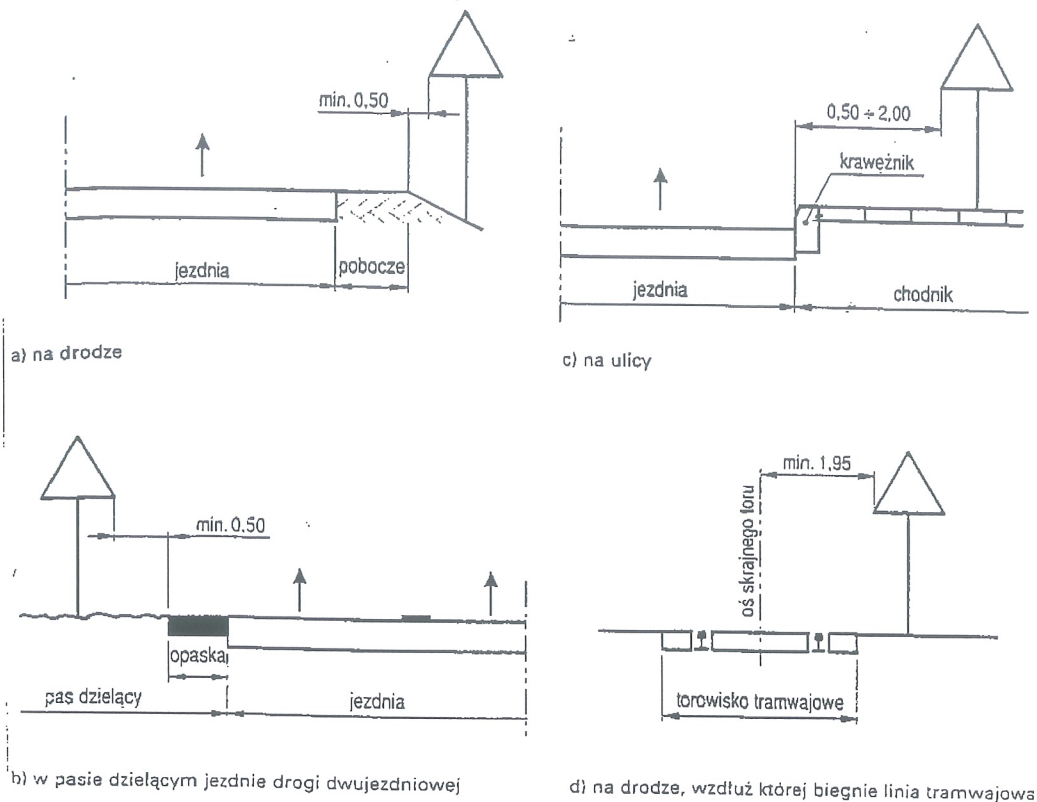
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c). Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6). Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czółowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonej jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku

drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

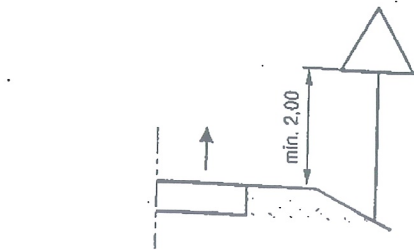
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez siebie umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i).

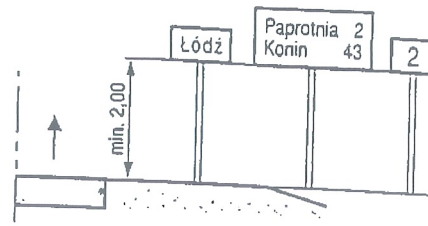
Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zaporę lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.

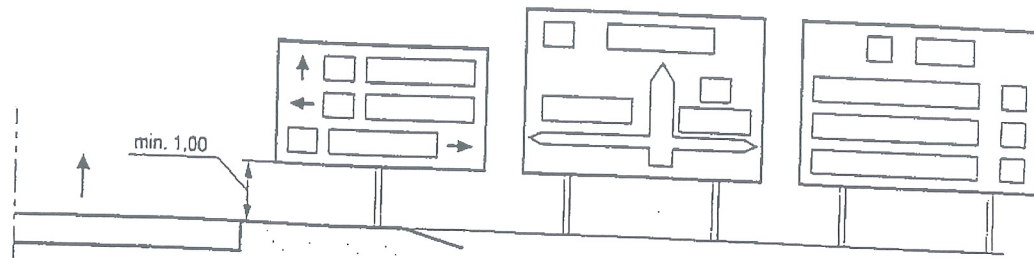
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



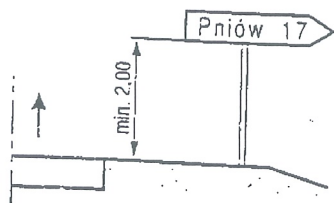
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



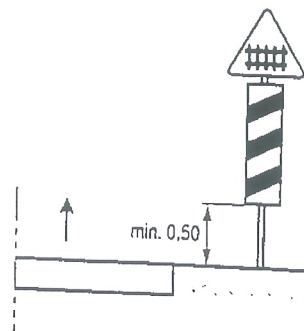
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



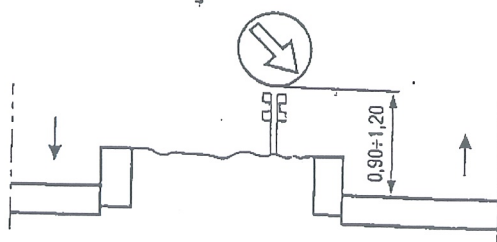
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



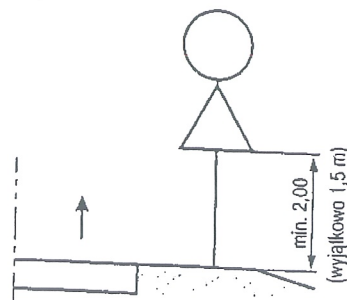
d) E-3 na drogach



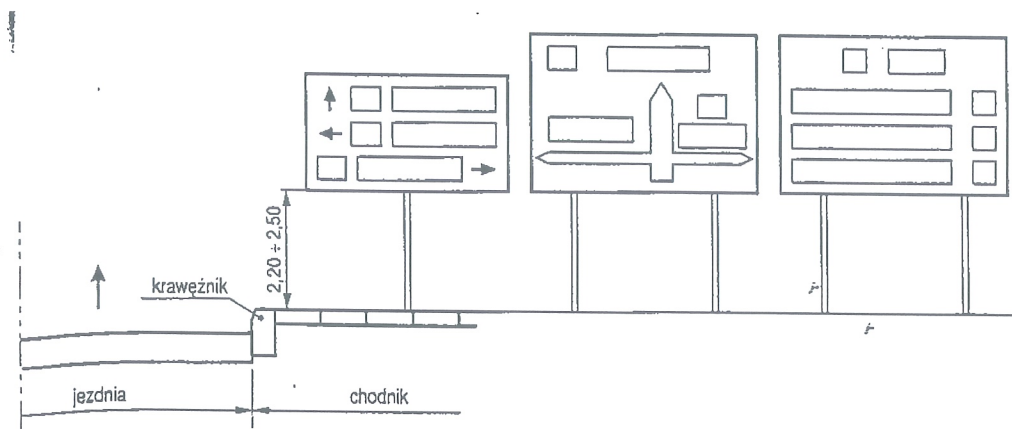
e) G-1 na drogach



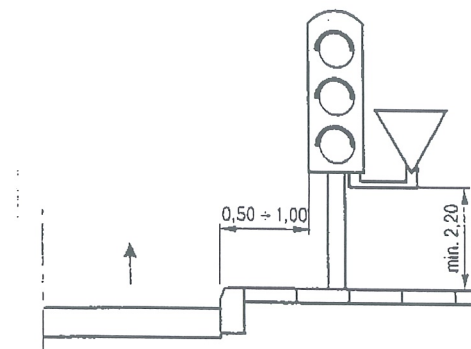
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



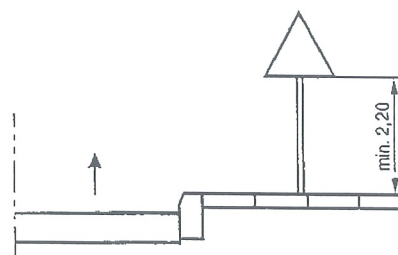
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



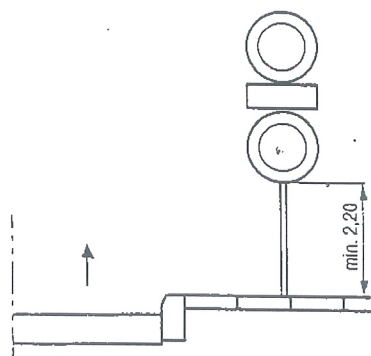
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



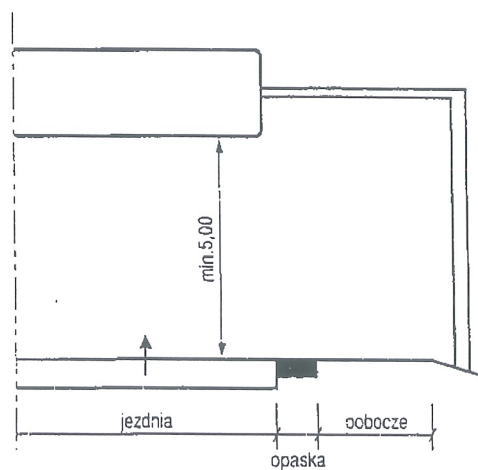
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

